

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
USER AND MAINTENANCE MANUAL
MANUEL DE MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

NOTE/ NOTES/ NOTES

....

....

....

....

....

....

....

....

Gentile cliente,
desideriamo ringraziarLa per la preferenza accordataci.

La bicicletta elettrica “Ascot” è progettata, sviluppata e prodotta in Italia da ITALJET, azienda leader dal 1959.
I nostri veicoli sono prodotti di qualità sviluppati secondo standard tecnologici avanzati conformi alle leggi vigenti e vengono realizzate con materiali di ottima qualità certificata.

ITALJET mette inoltre a Sua disposizione un efficiente Servizio di Assistenza Tecnica, ed un fornito assortimento di ricambi e accessori per assicurarLe lunghi anni di godimento del Suo mezzo con la stessa soddisfazione del primo giorno.
Le consigliamo, per prima cosa, di leggere e familiarizzarsi con quanto descritto nel seguito di questo Manuale d’uso e manutenzione, che, siamo certi, Lei apprezzerà come un’utile guida per il migliore e completo utilizzo in sicurezza della sua Ascot.



ITALJET
via dell’Artigianato 7/A
40064 Ozzano dell’Emilia
Loc. Ponte Rizzoli - Bologna -
Tel. +39 051 272706
E-mail: info@italjet.com

ITALJET
DREAM BIKE
SINCE 1959

BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA EPAC

EPAC è la sigla adottata dalle Normative Europee.
Essa deriva dalle iniziali di Electrically Power Assisted Cycle e sta ad indicare ciò che correntemente in Italiano viene tradotto come Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Secondo la vigente Direttiva Europea 2002/24/EC, per essere classificare come **EPAC**, le biciclette elettriche devono ottemperare ai seguenti requisiti normativi sostanziali:

1. *Potenza nominale massima continua del motore elettrico di 0,25 KW.*
2. *Interruzione dell'assistenza propulsiva elettrica del motore quando il guidatore smette di pedalare.*
3 *Riduzione progressiva dell'assistenza del motore all'aumentare della velocità e totale annullamento dell'assistenza al raggiungimento della velocità limite di 25 km/h.*

Prima di utilizzare questo veicolo, La invitiamo a leggere attentamente il presente "libretto di istruzioni per l'uso" al fine di ottimizzarne le caratteristiche funzionali ed eliminare qualsiasi inconveniente che potrebbe insorgere da un uso errato o non conforme dello stesso.

Per rendere più chiare e di immediata lettura le informazioni di particolare importanza, abbiamo utilizzato i seguenti simboli:

ATTENZIONE:

Indica un pericolo che potrebbe causare alle persone, lesioni gravi o in alcuni casi anche la morte.

AVVERTENZA:

Indica un pericolo per cui il veicolo potrebbe essere danneggiato.

NOTA:

Indica informazioni importanti riguardo la manutenzione del veicolo da effettuarsi con estrema facilità.

IMPORTANTE:

Segnala consigli da osservare con estrema importanza.

Italjet si riserva di modificare in ogni momento i propri prodotti ed il presente Manuale. Laddove trovi delle difformità tra quanto riportato nel Manuale e l'allestimento specifico del suo veicolo, non esiti a scaricare dal sito www.italjet.com, la versione aggiornata del Manuale ovvero contatti il *Servizio Clienti* **Italjet** al n. **+39 051 272706**, il quale provvederà ad inviarLe la versione aggiornata.

SOMMARIO

Di seguito le caratteristiche principali di ***ASCOT***:

- Controllo computerizzato dell'erogazione della potenza del motore, per la massima efficienza dell'utilizzo dell'energia elettrica delle batterie.
- Ricarica batterie con controllo automatico del livello ottimale di carica che prolunga la durata della vita utile delle batterie.
- Protezione di sicurezza di sovraccarico del motore che assicura l'affidabilità e la qualità.

Caratteristiche tecniche di ***ASCOT***	
Modello:	ASCOT
Dimensioni complete (Lung.x Larg.x Alt.):	1980 x 620 x 960
Interasse delle ruote:	132 cm
Diametro pneumatico:	24” x 3
Peso ASCOT:	ca. 30 kg
Carico portata massima:	Max. 150 kg
Velocità massima:	< 25 km/h
Percorrenza con batterie a carica completa (minima):	50 Km*
Percorrenza con batterie a carica completa (massima):	80 Km**

*Calcolata con peso utente di 70Kg in pianura, senza vento, temperatura 25°, gonfiaggio pneumatici a 2,6 bar (con livello di assistenza 4)
**Calcolata con peso utente di 70Kg in pianura, senza vento, temperatura 25°, gonfiaggio pneumatici a 2,6 bar (con livello di assistenza 1)

Caratteristiche tecniche del motore
Tipo Motore: 8FUN SWX02
Impermeabilità: IP65
Potenza nominale: 250W
Efficienza: (%): ≥ 80
Riduzione ratio: 1:5
Peso: 3,6 Kg
Certificazione: CE ROHS



Caratteristiche tecniche della batteria
Tipo di batteria: $LiMn_2O_2$
Tempo di ricarica: 4 ore (a batteria completamente scarica)
Capacità: 13,2 Ah-475 Wh
Voltaggio nominale: 36 Volt.



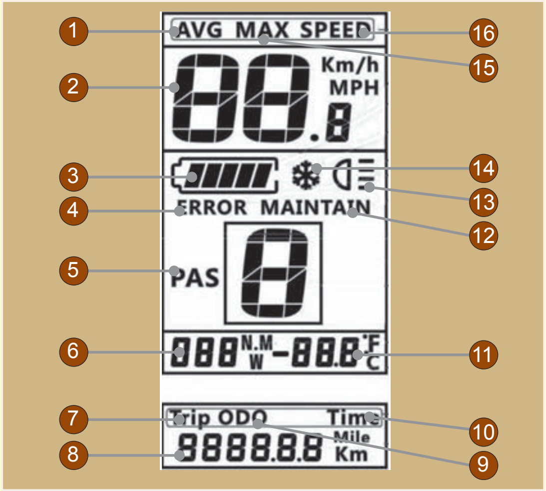
Caratteristiche tecniche del carica batteria:
Voltaggio di rete: 100-230V/50-60Hz Conforme CE
Voltaggio di uscita massima: 42 V
Consumo di elettricità: 140 W

1. Pneumatici
2. Cerchi in alluminio
3. Raggi
4. Forcella anteriore
5. Freno a disco anteriore
6. Parafango anteriore
7. Manubrio in alluminio
8. Telaio in alluminio
9. Display/C965/KM5S
10. Leve dei freni
11. Freno a disco posteriore
12. Sellino e reggisella ammortizzato
13. Morsetto reggisella
14. Pacco batteria
15. Borsa porta batteria Spalding & Bross in vera pelle made in Italy
16. Parafango posteriore
17. Cavalletto
18. Pedali
19. Copricatena
20. Cambio Nuvinci a variazione continua
21. Fanale anteriore ad ampio raggio di illuminazione
22. Fanale posteriore
23. Motore



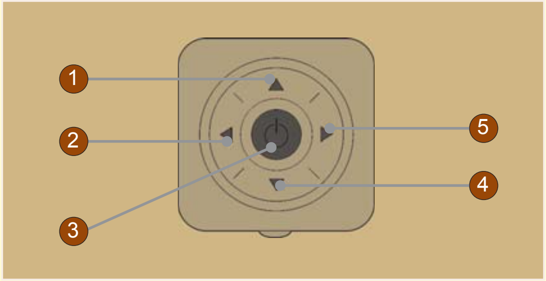
Descrizione display C965

1. AVG: Velocità media (km/h o mph).
2. Display della velocità.
3. Indicatore della livello di carica della batteria (non presente quando la batteria è disattivata).
4. Indicatore di errore.
5. PAS (0 ~ 3): indicatore marcia inserita (0= nessuna marcia).
6. Indicatore istantaneo della potenza.
7. Trip: Contachilometri (km o mph).
8. Display visualizzazione chilometri.
9. ODO: Contachilometri totali (km o mph).
10. Time: Indicatore tempo attivazione batteria.
11. Indicatore temperatura (°C o °F).
12. MAINTAIN: Indicatore di manutenzione a seconda dei cicli di batteria e ODO.
13. Indicatore luci anteriori e posteriori attive.
14. Indicatore lampeggiante di temperatura fredda.
15. MAX: Velocità massima (km/h o mph).
16. SPEED: Velocità di guida (km/h o mph).



Descrizione comandi

1. Tasto “ALTO”.
2. Tasto “SINISTRA”.
3. Tasto ON/OFF.
4. Tasto “BASSO”.
5. Tasto “DESTRA”.



UTILIZZO DEL DISPLAY

Per ottimizzare le prestazioni della vostra Ascot, vi invitiamo a leggere attentamente le caratteristiche e le funzionalità del display installato.
Di seguito sono riportate le informazioni per il corretto utilizzo, del display.

Display C965

Dopo aver attivato la batteria è possibile accendere e impostare il vostro display:

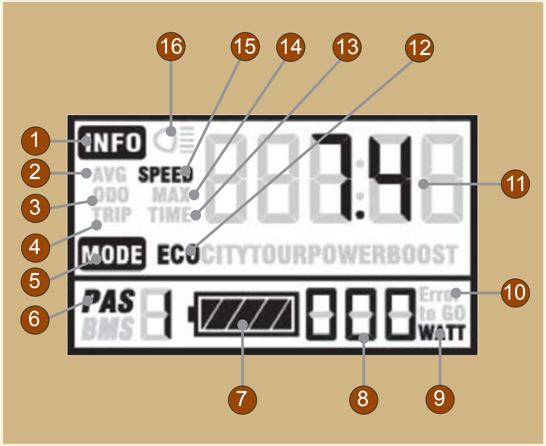
- **Accensione/Spegnimento display**: tenere premuto il tasto "ON/OFF" per 2 secondi.
- **Velocità**: premendo il tasto "SINISTRA" è possibile cambiare la modalità di velocità tra SPEED, AVG Speed e MAX Speed. Dopo 5 secondi se non si compiono operazioni il display ritorna automaticamente su speed.
- **Chilometraggio**: premendo il tasto "DESTRA" è possibile cambiare la modalità di visualizzazione del chilometraggio tra Trip, ODO e Time.
- **PAS**: premere contemporaneamente i tasti "ALTO"/"BASSO" per impostare il livello della pedalata da 0 fino a 3 (0 = neutro).
- **Accensione/spegnimento retroilluminazione del display**: Tenere premuto il tasto "ALTO" per 2 secondi per accendere o spegnere il display.
- **6km a piedi**: tenere premuto il pulsante "BASSO" per entrare in modalità 6 chilometri a piedi, dalla modalità in cui eravamo precedentemente. Questa funzione richiede il supporto del display.
- **Cancellazione dati**: tenere premuto il tasto "DESTRA" per 2 secondi per cancellare i dati temporanei che includono AVG Speed, MAX Speed, Trip e Time.
Spegnendo il display non vengono cancellati i dati temporanei.

NOTA:

Tale funzione può essere utilizzato solo quando il veicolo è spinto a mano. Si prega di non utilizzare questa funzione durante la guida.

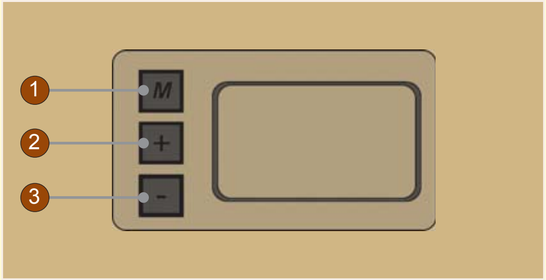
Descrizione display KM5S-LCD

1. INFO:
2. AVG: Velocità media (km/h o mph).
3. ODO: Contachilometri totali (km o mph).
4. Trip: Contachilometri (km o mph).
5. MODE:
6. PAS (0 ~ 3): indicatore marcia inserita (0= nessuna marcia).
7. Indicatore della livello di carica della batteria (non presente quando la batteria è disattivata).
8. Display visualizzazione Errori/potenza/Settaggi.
9. Indicatore istantaneo della potenza.
10. Error: Indicatore di errore.
11. Display della velocità.
12. ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST: Modalità di percorrenza utilizzata.
13. Time: Indicatore tempo attivazione batteria.
14. MAX: Velocità massima (km/h o mph).
15. SPEED: Velocità di guida (km/h o mph).
16. Indicatore retroilluminazione.



Descrizione comandi

1. Tasto “MODE”.
2. Tasto “UP”.
3. Tasto “DOWN”.



UTILIZZO DEL DISPLAY

Per ottimizzare le prestazioni della vostra Ascot vi invitiamo a leggere attentamente le caratteristiche e le funzionalità del display installato.
Di seguito sono riportate le informazioni per il corretto utilizzo, installazione, settaggio e normale uso del display.

Display KM5S

Dopo aver attivato la batteria è possibile accendere e impostare il vostro display:

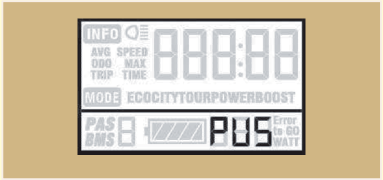
- **Accensione/Spegnimento display:** tenere premuto il tasto “MODE” per 2 secondi. Con il display accesso la bici è pronta per l’uso.

⚠ NOTA:

In caso di sosta, il display dopo 10 minuti si spegne. Alla prima accensione sul display compare la velocità attuale, espressa in Km/h, premendo ripetutamente il tasto “MODE” appare in successione la velocità media (Km/h) la velocità massima (Km/h) la distanza totale percorsa, la distanza parziale percorsa e il tempo parziale trascorso.

- **6km a piedi:**

Tenere premuto per 2 secondi il tasto “DOWN”. per entrare nella modalità di alimentazione assistita. la scritta “PUS” verrà visualizzata sul display.



la bicicletta andrà avanti ad una velocità uniforme di 6 Km / h.

⚠ NOTA:

Tale funzione può essere utilizzato solo quando il veicolo è spinto a mano. Si prega di non utilizzare questa funzione durante la guida.

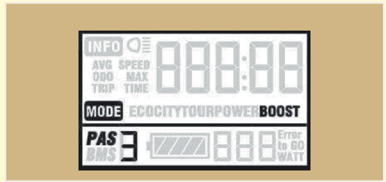
- **Attivazione / Disattivazione retro illuminazione:**

Tenere premuto il tasto “UP” per 2 secondi per accendere la retro illuminazione del display.
Tenendo premuto il tasto “UP” per 2 secondi, la retro illuminazione si spegnerà.



- **Selezione potenza motore:**

Premendo il tasto “UP” e “DOWN” è possibile modificare la potenza in uscita del motore, da un livello di potenza minima 1 a un livello di potenza massima 5.

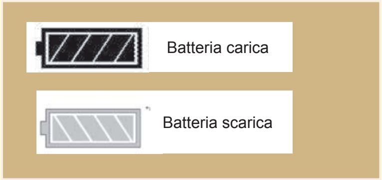


⚠ NOTA:

Di defoult la potenza impostata è 1.

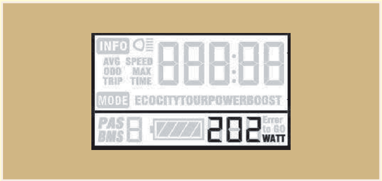
- **Indicatore carica batteria:**

quando la batteria e completamente carica, appaiono cinque tacche, al momento che la batteria diminuisce di tensione sul dispaly l'icona corrispondente inizia a lampeggiare. In questo caso è necessario caricare la batteria immediatamente.



- **Indicatore Potenza motore:**

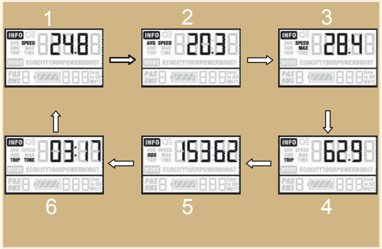
In basso a destra è indicata la potenza espressa in watt in uscita del motore.



- **Indicazione di distanza (Distanza percorsa/distanza totale):**

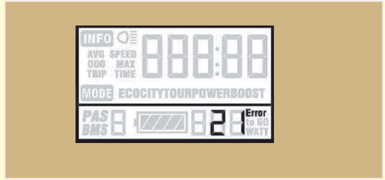
Premere "MODE" ripetutamente per cambiare la visualizzazione delle varie informazioni del veicolo quali:

1. Velocità attuale
2. Velocità media
3. Velocità massima
4. Distanza percorsa parziale
5. Distanza percorsa totale
6. Tempo percorso parziale.



- **Codice di errore:**

Nel caso di problema con il sistema di controllo elettronico, il display mostrerà automaticamente il codice di errore.



- **Tabella codici errori**

Numero di codice	Descrizione
21	Corrente anomala
22	Acceleratore difettoso
23	Anomalia del motore
24	Problema sensori motore
25	Anomalia al sistema frenante
30	Anomalia generica

NOTA:

Il display ritorna normale solo dopo la soluzione del problema e la bicicletta non sarà funzionante prima della soluzione del problema.

ATTENZIONE:

in caso di comparsa di un codice errore contattare immediatamente un punto di assistenza ITALJET.

AVVERTENZA:

Guidare la bicicletta in modo sicuro.
Non colpire o battere sul display. Durante il suo l'utilizzo preservarlo dalle intemperie, come pioggia battente, forti nevicate e prolungata esposizione ai raggi solari, soprattutto in estate.
Lo schermo scurisce con l'abbassamento della temperatura sotto i -10°c.
Lo schermo ritorna in condizioni normali quando la temperatura si rialza.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Sicurezza nel traffico

Secondo il codice della strada i velocipedi devono essere dotati di: due freni funzionanti e reciprocamente indipendenti, un campanello chiaramente udibile, faro di illuminazione, luci posteriori, pedali retroriflettenti, catarifrangenti laterali per ogni ruota (o pneumatici rifrangenti) anteriore e posteriore.
La bicicletta è adatta a viaggiare su strade asfaltate e percorsi dedicati. Non utilizzare la bicicletta per attraversare corsi d'acqua, fuoristrada o in competizioni.
Durante la marcia prestare attenzione; ad una velocità media di 18 km/h si percorrono circa 5 metri al secondo. Di conseguenza mantenere una sufficiente distanza di sicurezza dagli altri utenti della strada.
Per la vostra sicurezza non guidate senza mani o affiancati ad altri velocipedi.
Potrebbe essere necessario riconoscere i segnali di pericolo, pertanto non utilizzare cuffie auricolari durante la marcia.

Sicurezza nella guida

Per garantire una guida sicura assicurarsi: un'altezza corretta di sella e manubrio in base alla corporatura, la pressione prescritta dei pneumatici, l'usura dei battistrada e il corretto funzionamento di freni e luci.
E' necessario precedentemente al primo utilizzo e ogni sei mesi far controllare dal concessionario di fiducia che le viti, i cuscinetti dello sterzo, la sella, il manubrio e i relativi steli, i pedali e le pedivelle siano ben serrati.
Pertanto dopo un certo periodo di utilizzo serrare le parti di fissaggio.

ATTENZIONE:

Per la vostra sicurezza ed interesse utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali ITA LJET.
Solo questi accessori e ricambi sono idonei e affidabili per il vostro veicolo e ne garantiscono la sicurezza.
Non è possibile per ITALJET giudicare l'idoneità di accessori e parti di ricambio non originali, nonostante i nostri sforzi in indagini e sorveglianza del mercato, pertanto non può rispondere per essi.
Utilizzare esclusivamente ricambi originali.

Avviso di sicurezza

In caso di componenti strettamente correlati alla sicurezza, danneggiati o deformati, come telaio, forcella, manubrio, reggisella, pedivelle o pedali, non tentare la riparazione, ma sostituire prima dell'utilizzo.

ATTENZIONE:

Rischio di rottura. In caso di dubbi contattare il vostro concessionario ITALJET.

La bicicletta è in ordine?

Prima di ogni utilizzo assicurarsi delle buone condizioni del veicolo effettuando i seguenti controlli (per maggiori informazioni relative ai singoli punti, far riferimento ai relativi capitoli):

- La vite di bloccaggio della sella è ben salda? (vedi paragrafo "regolazione della sella").
- I freni funzionano correttamente?
- Il sistema di illuminazione è funzionante?
- La batteria è installata correttamente?
- La pressione dei pneumatici è corretta? (Vedi paragrafo "Controllo e gonfiaggio pneumatici").
- La catena è in ordine? (Vedi paragrafo "Regolazione della catena").
- Pedali e pedivelle sono a posto? (Vedere il paragrafo " Assemblaggio dei pedali").
- Dopo una caduta o un incidente assicurarsi che la bicicletta non sia piegata o danneggiata (telaio, manubrio, cerchi, ecc.).
- Se uno dei punti precedenti non è rispettato, non utilizzare la bicicletta e contattare il vostro concessionario ITALJET.

ATTENZIONE:

A cosa prestare attenzione durante la guida?

Se la bicicletta è debitamente controllata, potete partire. Evitare le situazioni di pericolo dipende dal vostro comportamento di guida:

- Familiarizzare con il vostro veicolo.

AVVERTENZA:

- Rispettare sempre le leggi del codice della strada.
- Segnalare per tempo la direzione in cui intendete svoltare.
- Tenere sempre a mente che la mobilità della bicicletta può ingannare gli altri utenti della strada, prestare la massima attenzione al comportamento degli altri veicoli.
- Guidare con prudenza e conformemente alle circostanze.
- Attenzione alle scivolate durante le frenate in curva.
- Mantenere sempre le distanze di sicurezza.
- Affrontate le salite scalando per tempo alla marcia inferiore.
- Cosa devo indossare?
- Molti incidenti avvengono perché i ciclisti non vengono avvistati in tempo. È quindi consigliabile indossare abiti di colore chiaro e ben visibili. Assicurarsi di non indossare indumenti troppo larghi, che possono interferire con la catena e il manubrio intralciando pedali e ruote. Indossare sempre il casco, e assicurarsi che questo sia conforme alle norme

di sicurezza SNELL e ANSI, o alle nuove norme CE. Indossare occhiali da ciclista.

Trasporto in auto

AVVERTENZA:

Questa bicicletta deve essere trasportata solo in appoggio sulle ruote, appositamente fissate ad una superficie orizzontale (auto, sul tettuccio o portapacchi, altri veicoli da trasporto, trailer).
Prima del trasporto assicurarsi che le parti che possono allentarsi durante il trasporto siano ben sicure.

Trasporto di carichi

ATTENZIONE:

- Non trasportare carichi ingombranti.
- Non coprire i fari d'illuminazione.
- Non caricare persone.
- Non agganciare traini.
- Il carico di pesi, di qualsiasi forma, altera il comportamento di guida.
- Maggiore è il carico, maggiore è l'interferenza allo stato di guida ideale.
- In linea di principio i carichi non devono essere apposti al manubrio ma al portapacchi preposto (buste della spesa ecc.). Carico massimo consentito sulla bicicletta: 150 kg.

DEFINIZIONE DI EPAC

EPAC significa Electric pedal assisted cycle e identifica una bicicletta a pedalata assistita da un motore elettrico, e ha le seguenti proprietà:

- EPAC consiste in una bicicletta, un motore elettrico, una batteria, un sistema di controllo elettronico e un sensore di movimento.
- EPAC è considerato un piccolo ciclomotore, ma può essere guidato senza patente e non necessita di targa, tassa di possesso e assicurazione.
- Non obbliga all'utilizzo del casco, ma si consiglia l'uso del caschetto da bicicletta.
- Tutti le EPAC nell'UE devono rispettare la direttiva europea DIN EN15194. Ascot viene supportata da 0 a 20 km/h dalla potenza del motore.

Il manuale operativo deve essere letto con attenzione per familiarizzare velocemente con la sua Ascot. L'utilizzo consapevole, insieme alla manutenzione e cura regolare del veicolo rappresentano il suo valore nel tempo.
Per motivi di sicurezza, vi invitiamo a notare con attenzione le informazioni sulle modifiche, gli accessori e le parti di ricambio di Ascot. Il manuale di istruzioni deve essere consegnato ai nuovi proprietari della bicicletta elettrica al momento dell'acquisto.
ITALJET lavora costantemente sul miglioramento e lo sviluppo di ogni modello. Pertanto al momento della consegna del presente libretto è possibile riscontrare modifiche nella progettazione, nelle tecnologie utilizzate e nella componentistica. Non sono accettati reclami derivanti da immagini, descrizioni e indicazioni presenti in questo manuale.
Testi, immagini e istruzioni presenti in questo manuale sono attuali relativamente al momento di messa in stampa dello stesso. Le informazioni contenute in questo manuale sono valide per il circuito di vendita salvo errori e omissioni.

CHIAVI

Con il vostro velocipede riceverete due chiavi identiche per l'interruttore di accensione. Si consiglia di tenere il secondo paio in un luogo sicuro. Le chiavi vengono fornite con una targhetta con il numero di serie.
Qualora fossero smarrite entrambe le chiavi, tale numero dovrà essere comunicato a ITALJET per ricevere una nuova fornitura di chiavi.

⚠ IMPORTANTE:

Conservare la targhetta in un luogo separato dalle chiavi.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE DELLA BATTERIA

AVVERTENZA:

Al momento dell'attivazione della batteria i pedali non devono essere azionati.

- Per prima cosa attivare la batteria inserendo la chiave fornita con il veicolo nell'interruttore (1) e ruotarla in senso orario.
- Premere il tasto "ON/OFF" oppure "MODE" (a seconda del display installato sulla bici) per almeno 2 secondi per attivare il display.
- Spegnere la batteria girando la chiave (1) in senso antiorario.



ACCENSIONE LUCE ANTERIORE / POSTERIORE

- Per accendere il fanale anteriore, posizionare la chiave su ON e premere il pulsante (A), posto sulla borsa portabatteria nella parte anteriore sinistra.



- Per accendere il fanale posteriore, è necessario premere il pulsante (B).



NOTA:

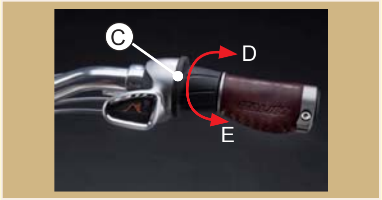
Il fanale posteriore è indipendente dalla chiave di accensione ed è alimentato con due batterie tipo "AAA".

CAMBIO MARCE

- Il cambio è semplice da utilizzare e consente una commutazione esatta del rapporto.

Cambiare il rapporto

- Per cambiare rapporto di trasmissione, ruotare in senso orario o antiorario, la manopola selettrice (C).
- Per le salite ruotare la manopola in senso orario "D".
- Per i tratti in piano ruotare la stessa nel senso opposto "E".

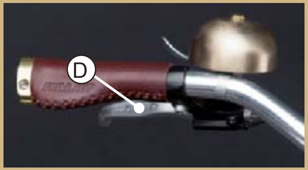


AVVERTENZA:

Cambiare rapporto solo pedalando e non a veicolo fermo.

LEVA DEL FRENO ANTERIORE/ POSTERIORE

- I freni, anteriore (D) e posteriore (E) possono essere utilizzati indipendentemente. Per una frenata decisa o un rallentamento rapido, esercitare la stessa pressione su entrambi i freni. Modulando la forza applicata in modo da non bloccare le ruote.





AVVERTENZA:

Questo modello è dotato di un freno a disco sulla ruota anteriore e uno sulla ruota posteriore, che raggiunge un alto rendimento di frenata. In curve strette, su fondo sabbioso o oleoso, su asfalto bagnato o ghiacciato, la pressione sul freno anteriore deve essere dosata con attenzione, per evitare che la ruota anteriore scivoli.

ATTENZIONE:

Si prega di rallentare con cautela. Bloccare le ruote con una brusca frenata rallenta la frenata stessa e può portare a sbandate e cadute, è sempre meglio non frenare in curva, ma in direzione diritta. La frenata in curva aumenta il rischio di scivolamento.

NOTA:

Praticare la frenata di emergenza dove non vi sia pericolo per voi o per gli altri utenti della strada (per esempio piazzola di emergenza).

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

- Inserire la chiave, spingere e successivamente ruotare la stessa in senso antiorario sulla posizione OPEN. Estrarre la batteria.



Per facilitare l'estrazione della batteria utilizzare l'apposita maniglia in pelle (F).

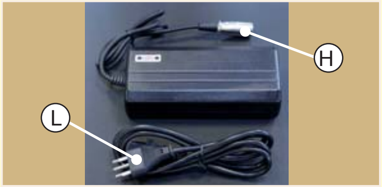


- La borsa è fornita di un cinturino a bottone (G) attaccato al bottone (Z) che serve a mantenere aperto il frontalino.

RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria può essere ricaricata sia rimanendo alloggiata in sede che esternamente al veicolo.





- Spegnere il cruscotto con la chiave (OFF).
- Collegare lo spinotto (H) del caricabatteria al connettore della batteria (I).
- Connettere la presa del caricabatterie (L) alla rete di alimentazione 100-240 V, 50Hz.

Il led (diodo ad emissione luminosa) posto sul caricabatteria vi terrà costantemente informati sullo stato operativo.

Ciclo di carica e indicatori LED

Led	Descrizione
Rosso	Caricabatteria attiva (rimane sempre di colore rosso acceso)
Rosso/Verde	Di colore rosso quando la batteria e in carica, di colore verde al termine della ricarica

ATTENZIONE:

Prima di caricare la batteria controllare:
- Che il cavo di alimentazione sia collegato correttamente.
- Che i contatti del caricabatterie e delle batterie siano puliti e non danneggiati o piegati.
- Che la batteria sia rotta o danneggiata.
- Che la spina del caricabatterie è fermamente inserita nella presa di batteria.

Nel caso in cui non risulti possibile caricare la batteria:
- Controllare che la tensione della presa sia attiva. Collegare se ne-

cessario a un altro connettore.

- Controllare che il contatto preposto sia correttamente collegato alla presa.
- Se ancora non è possibile caricare la batteria, recarsi dal concessionario ITALJET più vicino per un controllo dell'apparecchio.

IMPORTANTE:

La batteria fornita è caricata a circa l'80% della sua capacità. Essa sviluppa la sua massima capacità dopo circa 5 cicli di carica/scarica.

ATTENZIONE:

- La batteria e il caricabatterie della bicicletta sono abbinati tra loro, quindi non caricare la batteria con altri apparecchi.
- Proteggere la batteria dagli urti e dall'umidità.
- Prima di collegare il caricabatterie alla corrente elettrica, controllare che la tensione del vostro sistema di alimentazione corrisponda alla tensione indicata sulla targhetta del caricabatteria.
- La durata di vita massima della batteria è raggiungibile caricandola ad una temperatura compresa tra +10°C e +30°C.
- L'utilizzo intenso può surriscaldare la batteria. Prima di ricaricare la batteria lasciarla raffreddare a temperatura ambiente per circa 30 minuti.

AVVERTENZA:

- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Non aprire o smontare la batteria.
- Non utilizzare oggetti metallici sulla batteria, potrebbero causare corto circuito.
- Non immergere in liquidi.

ATTENZIONE:

L'uso di qualsiasi apparecchio elettrico comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali. In particolare:

- Non toccare il caricabatterie con mani bagnate o umide.
- Non usare il caricabatterie a piedi nudi.
- Non tirare il cavo di alimentazione, per staccare la spina dalla presa di corrente.
- Non lasciare esposto l'apparecchio ad agenti atmosferici (pioggia, sole, ecc.).
- Non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da incapaci, senza sorveglianza.
- Le batterie esauste o inutilizzabili non devono essere bruciate! Pericolo di esplosione!

ATTENZIONE:

PERICOLO DI USTIONE

- In caso di perdita e/o fuoriuscita di elettroliti non utilizzare la batteria.

ATTENZIONE:

PRIMO SOCCORSO

In caso di contatto con gli occhi da parte di acidi, sciacquare abbondantemente con acqua pulita per alcuni minuti! Consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con pelle o indumenti da parte di acidi, lavare immediatamente con acqua e sapone o neutralizzatore acido, sciacquare abbondantemente con acqua. In caso di ingerimento di acidi consultare immediatamente un medico.

NOTA:

Le batterie esauste sono soggette allo smaltimento obbligatorio. La batteria contiene metalli pesanti tossici ed è quindi soggetta al trattamento speciale dei rifiuti. Il vostro concessionario ITALJET si occuperà dello smaltimento delle batterie esauste.

SUGGERIMENTI E CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per garantire la massima durata di vita alla batteria devono essere seguite le seguenti istruzioni:

- Il caricabatterie rimane inattivo sotto la temperatura di 0°C e sopra i +60°C. Mettere in funzione il caricabatterie preferibilmente ad una temperatura ambiente.
- Il caricabatterie è controllato da un microcomputer dotato di molteplici funzioni di controllo e monitoraggio.
- Il caricabatterie interrompe automaticamente il processo di carica quando la batteria è completamente carica.

Questo significa che le cosiddette auto scariche* della batteria non vengono compensate. La batteria non va così in sovraccarico.
Tuttavia si raccomanda di tenere la batteria in carica solo quando il veicolo deve essere utilizzato nel prossimo futuro (alcuni giorni).

AVVERTENZA:

- In nessun caso lasciare la batteria in carica per lunghi periodi inutilizzo.
- Conservare la batteria inutilizzata carica (per esempio nei periodi invernali) in luoghi asciutti.
- Ricaricare ogni due mesi, anche se non si utilizza la bicicletta.
- Non lasciare mai la batteria completamente scarica per periodi superiori alle 24 ore.

AVVERTENZA:

L'inosservanza può portare allo scarico completo della batteria.
Una batteria completamente scarica potrebbe non mantenere la ricarica.
Si consiglia di non scaricare mai completamente la batteria al fine di aumentarne la durata.

NOTA:

*auto-scaricamento
A causa dei processi chimici all'interno dei comparti a tenuta stagna, la batteria si auto scarica in funzione del periodo di carica effettuato e delle condizioni ambientali (temperatura e umidità).
Questo si traduce in una percorrenza di breve durata tramite propulsione a motore elettrico.

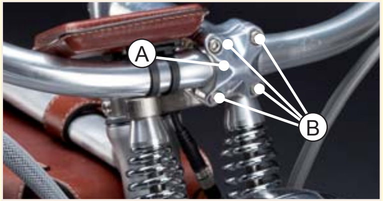
SBALLAGGIO DELLA BICICLETTA

Dopo aver tolto l'imballaggio e prima di ogni uso assicurarsi dell'integrità meccanica della bicicletta e di tutti i suoi accessori. La guaina e la spina del cavo di alimentazione del caricabatteria non deve evidenziare screpolature o rotture.
Nel caso si verifichi quanto sopra, non cercare di utilizzare il caricabatterie, staccare subito la spina dalla presa di corrente e portarlo presso un centro di assistenza tecnica autorizzato per
le necessarie verifiche.
Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, chiodi, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

⚠ ATTENZIONE:

Questo apparecchio dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

ASSEMBLAGGIO DEL MANUBRIO



⚠ NOTA:

Prima di procedere all'assemblaggio del manubrio, verificare che la chiave di attivazione della batteria sia in posizione (OFF)

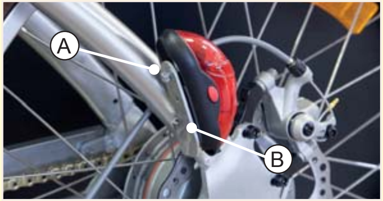
- Posizionare il manubrio come indicato in figura e assemblare la crociere(A) tramite le 4 viti (B) .
- Serrare le 4 viti.

ASSEMBLAGGIO DEI PEDALI



Durante l'assemblaggio dei pedali, verificare prima la loro filettatura.
Il pedale sinistro è dotato di filettatura sinistra quindi è necessario avvitarlo in senso orario.
Il pedale destro invece è dotato di filettatura destra quindi è necessario avvitarlo in senso antiorario.
Sui pedali, in prossimità dell'innesto, si trova la sigla corrispondente:
(L) per il lato sinistro, (R) per il lato destro.
Serrare i pedali con una chiave SW 15 in corrispondenza della sede (C).

ASSEMBLAGGIO DEL FANALE POSTERIORE



Assemblare il fanale posteriore avvitando la vite (A) attraverso la staffa di supporto (B).

REGOLAZIONE DELLA SELLA

La sella può essere regolata sia in altezza che in inclinazione.
Per regolare la sella in altezza procedere nel seguente modo:

- Allentare la vite di bloccaggio (3),
- Scegliere l'altezza desiderata e fissare serrando.
- La vite di bloccaggio (3) deve essere stretto con una significativa pressione.

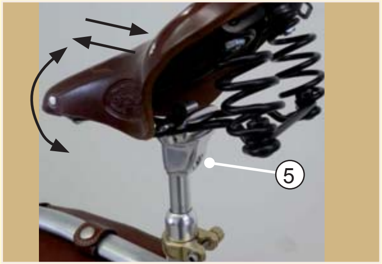


AVVERTENZA:

La sella può essere alzata al massimo fino al segno (4) indicato sullo stelo, oltre il quale lo stelo uscirà dalla sua sede.

Per regolare l'inclinazione della sella procedere nel seguente modo:

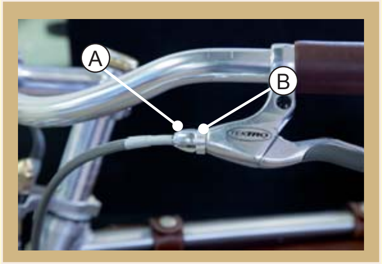
- Allentare la vite (5).
- Posizionare la sella nella posizione orizzontale desiderata spostandola in avanti o indietro dando l'inclinazione desiderata.
- Stringere la vite (5).



REGOLAZIONE LEVE DEI FRENI

La bicicletta Ascot è dotata di due freni a disco, uno posteriore e uno anteriore.
Per effettuare la regolazione della leva del freno posteriore/anteriore procedere nel seguente modo:

- Nel caso leva del freno anteriore/posteriore risultasse troppo morbida, ruotare la vite di regolazione (A) in senso antiorario.
- Verificare la tensione della leva e serrare la ghiera di bloccaggio (B).



NOTA:

Nel caso leva del freno risultasse troppo dura, procedere nel senso inverso.

ATTENZIONE:

Pericolo di cadute e incidenti.
La presenza di olio e grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- I dischi freno sporchi devono essere immediatamente puliti.
- Facendo forza con le mani, tirate la pinza del freno alternativamente in tutte le direzioni. La pinza del freno non deve muoversi.
- Da fermi, azionate la leva del freno corrispondente e tenerla tirata. Il punto di compressione non deve cambiare.
- Controllate visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i cavi e i freni.
- Controllate che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.
- Sollevate prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e fatele girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.

ATTENZIONE:

Pericolo di cadute e incidenti.
Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti.

- È necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziate pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione.
- Eseguite questi esercizi di frenata su tratti in piano non trafficati.
- Dosate i freni e azionate contemporaneamente le due leve.

NOTA:

I freni a disco sviluppano appieno la loro azione frenante dopo una certa "fase di rodaggio". la regola generale è la seguente:

- I freni si considerano "rodati" dopo circa 30 brevi frenate complete partendo da una velocità di circa 20 km/h.
- Evitate le lunghe uscite finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta "rodato" l'impianto frenante, avrete a disposizione una forza frenante molto elevata. Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote.

Circa il 65% della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore.
La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.

REGOLAZIONE PINZE FRENI

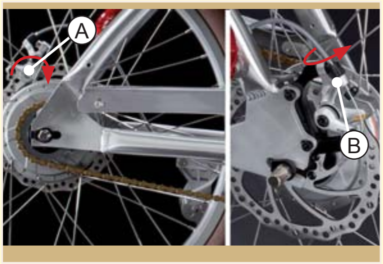
Per ottimizzare la regolazione dei freni, effettuare la regolazione sulla pinza freno su entrambe le pastiglie nel seguente modo:

Pastiglia destra

- Ruotare in senso orario la vite (A) mediante una chiave a brugola da 5mm fino a che la pastiglia freno rimanga a una distanza di 1 mm dal disco.

Pastiglia sinistra

- Ruotare in senso antiorario la ghiera in plastica(B) fino a che la pastiglia freno rimanga a una distanza di 1 mm dal disco.



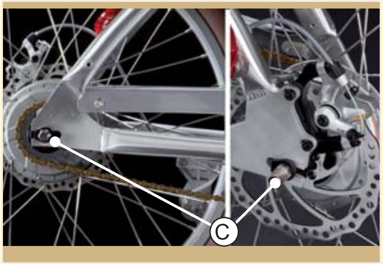
NOTA:

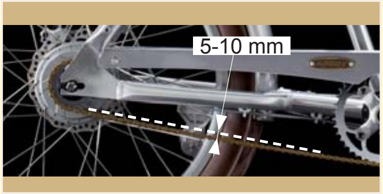
Se necessario, effettuare tale regolazione su entrambe le pinze freno.

REGOLAZIONE DELLA CATENA

La catena deve essere correttamente tesa e ruotare senza impuntamenti od indurimenti.

- La registrazione corretta si effettua allentando i dadi di bloccaggio (C) della ruota posteriore. Posizionandosi dietro al mezzo, mettere in tensione la catena e verificare che ci sia uno spanciamento rispetto alla linea tra i 5 e 10 mm.
- Al termine serrare i dadi di bloccaggio (C) .





LAVAGGIO E LUBRIFICAZIONE DELLA CATENA

Chiedete a una seconda persona di sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia più a contatto con il pavimento.

- Ruotate lentamente la pedivella nel senso di marcia.
- Versate alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi e strofinate la catena.
- Ripetete l'operazione con un lembo pulito del panno di cotone fino a che la catena non è pulita.
- Applicate una piccola quantità di lubrificante apposito sui giunti della catena.

⚠ NOTA:

Se è ancora presente del detergente tra le maglie della catena, il nuovo lubrificante perde le proprie caratteristiche e di conseguenza è inefficace.

⚠ ATTENZIONE:

Pericolo di cadute e incidenti
Se si utilizza una quantità eccessiva di lubrificante o un prodotto inadeguato, questo può sgocciolare sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.

- Rimuovete il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.
- Pulite il cerchio e il disco del freno con uno sgrassatore idoneo.
- Consultate il rivenditore di fiducia.

⚠ NOTA:

Nelle biciclette, il lubrificante destinato alle catene dei motocicli provoca l'inceppamento della catena e dei componenti della trasmissione.
Utilizzate solo lubrificanti espressamente indicati per le catene di biciclette.

- Pulite manualmente la sporcizia residua con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi, utilizzando un detergente idoneo.
- Spruzzate sull'intera catena una cera spray adeguata o un prodotto protettivo analogo.

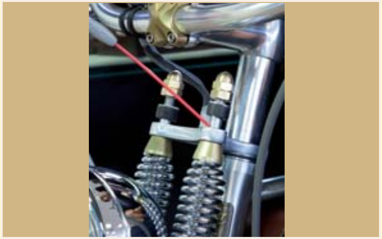
⚠ ATTENZIONE:

Pericolo di cadute e incidenti
La presenza di cera spray o altri prodotti protettivi sui dischi freno riduce considerevolmente l'efficacia della frenata.
Pulite i dischi freno con uno sgrassatore idoneo. Consultate il rivenditore di fiducia.
Questi componenti non devono essere trattati con prodotti protettivi:

- Dischi freno.
- Manopole, leve dei freni e del cambio.
- Sella.
- Pneumatici.

LUBRIFICAZIONE GUIDA MOLLE FORCELLA

Per effettuare una corretta manutenzione dell'ammortizzatore anteriore, bisogna trattare le parti di scorrimento con una soluzione di lubrificante spray al silicone.
Per effettuare ciò bisogna comprimere la forcella, in modo che la stessa si abbassi, lasciando la parte superiore degli steli scoperta. Successivamente lubrificare.



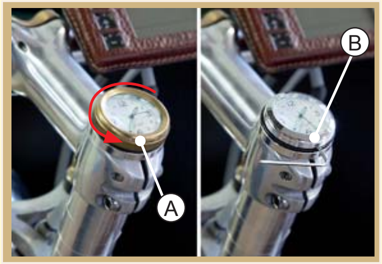
ESTRAZIONE OROLOGIO

In caso di regolazione o sostituzione della batteria dell'orologio analogico, procedere nel seguente modo.
Estrazione orologio analogico:

Per poter estrarre l'orologio dalla sua sede, ruotare in senso antiorario la ghiera di bloccaggio (A). Tramite la chiave a brugola in dotazione, svitare il grano di sicurezza dell'orologio (B). Estrarre l'orologio.

ATTENZIONE:

Durante questa fase fare particolare attenzione ai componenti dell'orologio in quanto delicati.



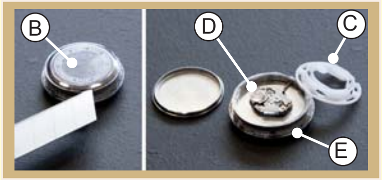
Regolazione ora:

Estrarre la corona fino a sentire uno scatto e regolare l'ora desiderata. Una volta terminato, spingere dentro la corona nella sua posizione iniziale.

Sostituzione della batteria:

Una volta estratto l'orologio dalla propria sede:

- Togliere il coperchio (B) facendo leva con una piccola lama nell'apposita sede.
- Estrarre la protezione bianca (C).
- Sostituire la batteria (D) con una nuova.
- Inserire nuovamente la protezione bianca e chiudere la cassa dell'orologio (E) con il coperchio, facendo attenzione a far combaciare la fessura presente con sul coperchio con l'asse della corona.



ATTENZIONE:

Utilizzare esclusivamente batterie originali.

ATTENZIONE:

Non gettare le batterie nei rifiuti domestici e non disperderle nell'ambiente.
Non smaltire le batterie in un inceneritore, in quanto potrebbero esplodere.

CONTROLLO E GONFIAGGIO PNEUMATICI

Controllo pneumatici:
Verificate l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici:

- L'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci crepe o segni di deterioramento.
- Rimuovete eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili).

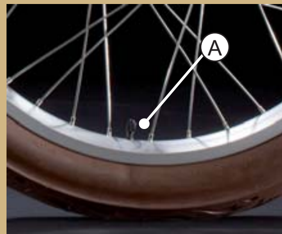
Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell’aria.
In caso di fuoriuscita d’aria è necessario sostituire la camera d’aria. Rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia ITALJET.

NOTA:

Tanto maggiori sono il peso corporeo e il carico, quanto più elevata deve essere la pressione dello pneumatico.
I valori di riferimento sono indicati nella tabella seguente. Considerate però che questi valori sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia ITALJET.
Inoltre, rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA	
Anteriore	1,8/2,2 bar
Posteriore	2,2/2,7 bar

Gonfiaggio pneumatici:



- Svitare il cappuccio di sicurezza (A) sulla punta della valvola.
- Controllate la pressione con un apposito misuratore per pneumatici o con una pompa dotata di manometro.

NOTA:

Eventualmente chiedete al rivenditore specializzato di mostrarvi come si utilizza lo strumento per la misurazione della pressione.

- Se la pressione è insufficiente: aumentate la pressione.
- Se la pressione è eccessiva: Riducete la pressione scaricandola attraverso la valvola.
- Quindi controllate nuovamente la pressione.
- Riavvitare bene il piccolo dado di sicurezza sulla punta della valvola.
- Riavvitare il cappuccio di sicurezza (A) sulla valvola.

NOTA:

Con una pompa per biciclette dotata di manometro potrete monitorare la pressione dell’aria già in fase di pompaggio. Fate prima fuoriuscire un po’ d’aria dallo pneumatico, quindi portate la pressione fino al valore desiderato.

LAVAGGIO DELLA BICICLETTA ELETTRICA

ATTENZIONE:

Prima di eseguire qualsiasi lavoro, estrarre la chiave di avvio, al fine di essere certi che il motore risulti spento.

ATTENZIONE:

Una cura e una pulizia carenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
Trattate accuratamente la vostra bicicletta come descritto nelle seguenti istruzioni.

ATTENZIONE:

La corrosione, che può riguardare anche le parti inossidabili, può causare seri danni a componenti di sicurezza della bicicletta, tali da causare rotture durante la marcia. La conseguenza può essere una grave caduta.
La corrosione si forma, tra le altre cose, per effetto del sale, ad esempio con l'aria salmastra in prossimità delle coste o con il sale antigelo durante l'inverno per effetto di un'atmosfera corrosiva, come ad esempio nelle aree industriali.
Proteggete la vostra bicicletta da ogni contatto con sostanze corrosive utilizzando una cera spray o un prodotto protettivo analogo.

ATTENZIONE:

Per il lavaggio non utilizzate getti di vapore/pulitori ad alta pressione. Un forte getto d'acqua può danneggiare la vostra bicicletta o dare luogo a un corto circuito (pericolo d'incendio).

NOTA:

Una corretta manutenzione aumenta la durata della bicicletta e dei suoi componenti.
Per il lavaggio utilizzate esclusivamente un getto d'acqua delicato o un secchio d'acqua e una spugna.
Utilizzate solo acqua pulita dolce o desalinizzata. Non utilizzate acqua salata (ad es. acqua di mare).

NOTA:

Con molti detergenti e in presenza di una lieve sporcizia, è sufficiente spruzzare il prodotto e risciacquarlo dopo averlo lasciato agire per il tempo prescritto.
In seguito è possibile rimuovere la sporcizia ostinata con un pennello per radiatori o simile, prima del risciacquo.

NOTA:

Gli agenti detergenti, lubrificanti e protettivi sono prodotti chimici. Alcuni di questi prodotti possono danneggiare la vostra bicicletta.

- Utilizzate solo prodotti sviluppati appositamente per le biciclette.
- Accertatevi che i prodotti non aggrediscano la vernice o le parti in gomma, plastica, metallo, ecc. Consultate il rivenditore di fiducia.
- Seguite scrupolosamente le indicazioni dei produttori.

MANUTENZIONE DELLE PARTI IN PELLE

Mantenere in buono stato le parti in pelle o di cuoio è davvero semplice, basta spolverarle di frequente con un spazzola morbida o un panno e ricordarsi di lucidarle di tanto in tanto.
Innanzitutto hanno bisogno di essere costantemente idratate per mantenerle morbide e lucide. Non usare creme protettive colorate, che rischierebbero di macchiare la pelle, ma è preferibile piuttosto usare un lucido neutro.
Applica il lucido neutro con uno straccio asciutto e morbido su tutta la superficie da trattare, strofinando bene in modo da farlo penetrare nella pelle.
E' utile ripetere questa operazione ogni due o tre settimane o comunque ogni volta in cui ti sembra che la pelle sia spenta e opaca.

NOTA:

Eventuali graffi o macchie possono essere trattate usando un prodotto colorato della stessa tinta.
Per trattare macchie d'inchiostro o di altra natura si usano speciali prodotti antimacchia reperibili in commercio oppure si tampona la zona interessata con uno smacchiatore specifico per la macchia facendo una prova preventiva su un angolo della zona per verificarne gli effetti.

Latte e pelle

Per impedire che la pelle si screpoli, prima di stendere il lucido neutro, può essere passato sopra un batuffolo di cotone imbevuto di latte; la pelle si ammorbidirà e idraterà.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

NOTA:

Una manutenzione impropria, o la mancata esecuzione dei lavori di manutenzione consigliati, aumenta il rischio di incidenti o di danneggiamenti della bicicletta. Utilizzate sempre ricambi originali **ITALJET.**
L'utilizzo di ricambi non originali può accelerare l'usura della moto ed abbreviarne la durata. La mancata esecuzione delle operazioni raccomandate o l'utilizzo di ricambi non originali può comportare la non operatività della garanzia legale.

IMPORTANTE:

TUTELIAMO L'AMBIENTE

ITALJET, a tutela degli interessi della comunità, sensibilizza i Clienti e gli operatori dell'assistenza tecnica ad adottare modalità d'uso del mezzo e di smaltimento di sue parti, nel pieno rispetto delle normative vigenti in termini di inquinamento ambientale, smaltimento e riciclaggio dei rifiuti.

Le operazioni di manutenzione e controllo più importanti sono riportate nel seguente manuale.
È indispensabile eseguire tali operazioni per mantenere la bicicletta efficiente e sicura.
Potrebbe essere necessario aumentare o diminuire tali operazioni di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della situazione geografica e dell' impiego individuale.
Alcune operazioni possono essere eseguite dall'utente, purché in possesso delle competenze necessarie e, comunque, nei soli casi in cui ciò sia espressamente previsto dal presente Manuale.
In ogni altro caso fare eseguire le operazioni presso un' Officina autorizzata ITALJET.

CERTIFICATO DI PRECONSEGNA E GARANZIA

Modello

____

Codice della chiave (per esteso)

____

Timbro Concessionario

____

Dati cliente

*Cognome (Rag.Sociale) ______________________________

*Nome ______________________________

*Via/P.zza ______________________________

*Comune ______________________________

*Provincia ______________________________

CAP ______________________________

*Telefono ______________________________

Cod.F. / P.IVA ______________________________

*e-mail ______________________________

Data attivazione garanzia ______________________________

A cura del Concessionario

Il veicolo è stato preparato per la consegna eseguendo tutte le operazioni previste e completato degli accessori in dotazione. Al cliente sono state illustrate tutte le norme di garanzia ed è stato consegnato il libretto di uso e manutenzione.

Firma ______________________________

Data ______________________________

A cura del cliente finale

Il veicolo non presenta difettosità estetiche.
Ho ricevuto il libretto di uso e manutenzione e mi sono state illustrate le condizioni generali della garanzia, che sono state da me pienamente accettate.
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, nei limiti indicati nella pagina iniziale del presente libretto, al paragrafo “informativa sulla privacy”.

Firma ______________________________

*Data ______________________________

* Campi obbligatori

copia per il concessionario

NOTE

....

....

....

....

....

....

....

....

CERTIFICATO DI PRECONSEGNA E GARANZIA

Modello

Codice della chiave (per esteso)

Timbro Concessionario

Dati cliente

*Cognome (Rag.Sociale)

*Nome

*Via/P.zza

*Comune

*Provincia

CAP

*Telefono

Cod.F. / P.IVA

*e-mail

Data attivazione garanzia

* Campi obbligatori

A cura del Concessionario

Il veicolo è stato preparato per la consegna eseguendo tutte le operazioni previste e completato degli accessori in dotazione. Al cliente sono state illustrate tutte le norme di garanzia ed è stato consegnato il libretto di uso e manutenzione.

Firma

Data

A cura del cliente finale

Il veicolo non presenta difettosità estetiche.
Ho ricevuto il libretto di uso e manutenzione e mi sono state illustrate le condizioni generali della garanzia, che sono state da me pienamente accettate.
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, nei limiti indicati nella pagina iniziale del presente libretto, al paragrafo “informativa sulla privacy”.

Firma

*Data

copia da trattenere sul libretto

NOTE

Dear Customer,
We thank you for having chosen the Ascot electric bicycle.



The Ascot electric bicycle was designed, developed and manufactured in Italy by ITALJET, an Italian leader company since 1959.
Our vehicles are quality products developed in accordance with advanced technological standards that conform to the laws in force and are manufactured from materials of excellent certified quality.

Furthermore, ITALJET places an efficient Technical Assistance Service at the disposal of the customer and also a supplied assortment of spare parts and accessories to ensure many years of enjoyment of your vehicle at the same level of satisfaction as the first day.
Firstly, we suggest that you read and familiarise yourself with everything described as follows in this user and maintenance manual. We are certain that you will appreciate it as a useful guide for a better and complete utilisation of your Ascot in safety.

ITALJET
via dell'Artigianato 7/A
40064 Ozzano dell'Emilia
Loc. Ponte Rizzoli - Bologna -
Phone +39 051 272706
E-mail: info@italjet.com

ITALJET
DREAM BIKE
SINCE 1959

EPAC ELECTRICALLY POWER ASSISTED CYCLE

EPAC is the abbreviation adopted by the European Standards.
This abbreviation comes from the initials “Electrically Power Assisted Cycle” that currently is translated in Italian as Pedal-Assisted Electric Bicycle.

In accordance with the European Directive 2002/24/EC in force, to be classified as **EPAC** electric bicycles must conform substantially to the following norm requirements:

1. *A maximum continuous nominal power output of the electric motor of 0.25 KW.*
2. *Interruption of the electrical propulsion assistance of the motor when the rider stops pedalling.*
3 *Progressive reduction of the motor assistance as the speed increases with a complete removal of the assistance on reaching the limited speed of 25 km/h.*

Before utilising this vehicle, please carefully read this user manual so as to familiarise yourself with the functional characteristics and to eliminate any inconvenience that might arise by erroneous use or by non-conforming to the manual.

We have utilised the following symbols to make the reading of the particularly important information more understandable:

ATTENTION:

This symbol indicates a danger that could cause serious injury to persons and in some cases death.

WARNING:

This symbol indicates a danger that could cause the vehicle to become damaged.

NOTE:

This symbol indicates important information regarding the extremely easy maintenance of the vehicle to be carried out.

IMPORTANT:

This symbol signals advice of extreme importance that must be observed.

Italjet reserves the right to modify its products and this manual at any moment.
Wherever there is a difference between that reported in this manual and the specific equipment of your vehicle, download the updated version of the manual from our website www.italjet.com or contact *Customer Service* **Italjet** on **+39 051 272706** who will send you the updated version.

TABLE OF CONTENTS

The main characteristics of the ***ASCOT*** are as follows:

- Computerised control of the motor’s power output to ensure maximum efficiency of the utilisation of the electrical energy of the battery.
- Battery charger with automatic control of the optimum charging level that prolongs the useful life of the batteries.
- Overload safety protection of the motor that ensures reliability and quality.

Technical characteristics of the ***ASCOT***	
Model:	ASCOT
Overall dimensions (Length x Width x Height):	1980 x 620 x 960
Interaxis of the wheels:	132 cm
Tyre diameter:	24” x 3
Weight of the ASCOT:	approx. 30 kg
Maximum load-bearing capacity:	Max. 150 kg
Maximum speed:	< 25 km/h
Distance covered with completely charged batteries (minimum):	50 Km*
Distance covered with completely charged batteries (maximum):	80 Km**

*Calculated with a rider weight of 70 kg on level ground without wind, 25°C temperature and tyre pressure at 2.6 bar (with assistance level 4)
** Calculated with a rider weight of 70 kgs. on level ground without wind, 25°C temperature and tyre pressure at 2.6 bar (with assistance level 1)

Technical characteristics of the motor
Type of motor: 8FUN SWX02
Impermeability protection: IP65
Nominal power output: 250W
Efficiency: (%): ≥ 80
Reduction ratio: 1:5
Weight: 3.6 mm
Certification: CE ROHS



Technical characteristics of the battery
Type of battery: $LiMn_2O_2$
Charging time: 4 hours (with the battery completely discharged)
Capacity: 13.2 Ah-475 Wh
Nominal voltage: 36 V



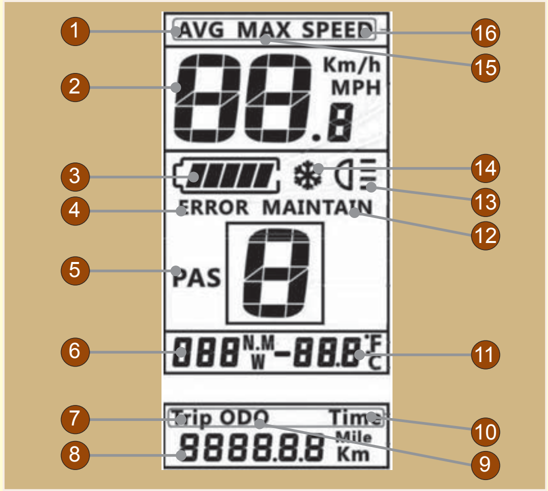
Technical characteristics of the battery charger:
Supply voltage: 100-230V/50-60Hz, compliant with CE standards
Maximum voltage output: 42 V
Electricity consumption: 140 W

1. Tyres
2. Aluminium rims
3. Spokes
4. Front fork
5. Front disc brake
6. Front mudguard
7. Aluminium handlebar
8. Aluminium frame
9. Display/C965/KM5S
10. Brake levers
11. Rear disc brake
12. Shock absorbed saddle and saddle support
13. Saddle support grip
14. Battery pack
15. “Made in Italy” Spalding & Bross battery holder bag in real leather
16. Rear mudguard
17. Bicycle stand
18. Pedals
19. Chainguard
20. Continuous variation Nuvinci gearchange
21. Wide spread headlamp
22. Rear light
23. Motor



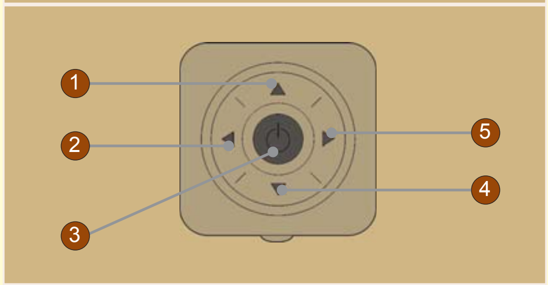
Description of the display C965

1. AVG: Average speed (km/h or m.p.h.).
2. Speed display.
3. Battery charge level indicator (not present when the battery is switched off).
4. Error indicator.
5. PAS (0 ~ 3): gear engaged indicator (0= no gear).
6. Instant power level indicator.
7. Trip: Kilometre counter or milometer (km or m.p.h.).
8. Kilometre visualisation display.
9. ODO: Total kilometre counter (km or m.p.h.).
10. Time: Battery activation time indicator.
11. Temperature indicator (°C or °F).
12. MAINTAIN: Maintenance indicator in accordance with battery cycles and ODO.
13. Front and rear lights switched on indicator.
14. Cold temperature flashing indicator.
15. MAX: Maximum speed (km/h or m.p.h.).
16. SPEED: Driving speed (km/h or m.p.h.).



Description of the controls

1. “UP” button.
2. “LEFT” button.
3. ON/OFF button.
4. “DOWN” button.
5. “RIGHT” button.



UTILISATION OF THE DISPLAY

To optimise the performance of your Ascot, carefully read the characteristics and functions of the installed display.
Information for the correct utilisation of the display is reported as follows.

Display C965

Your display can be switched on and set after switching on the battery:

- **Switching ON / Switching OFF the display**: keep the “ON/OFF” button pressed for 2 seconds.

- **Speed**: the speed mode between SPEED, AVG Speed and MAX Speed can be changed by pressing the “LEFT” button. The display automatically returns to speed if display operations do not appear after 5 seconds.

- **Kilometres**: the visualisation mode of the kilometres between Trip, ODO and Time can be changed by pressing the “RIGHT” button.

- **PAS**: to set the pedalling level from 0 to 3 (0 = neutral) simultaneously press the “HIGH”/”LOW” buttons.

- **Switching ON / Switching OFF of the display’s backlight**: To switch on or switch off the display, keep the “HIGH” button pressed for 2 seconds.

- **6km on foot**: keep the “LOW” button pressed to enter into 6 kilometres on foot mode from the mode in which the bicycle was previously.
  This function requires the support of the display.

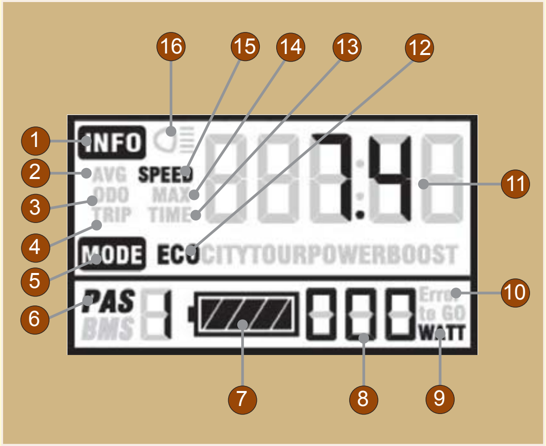
- **Cancellation of data**: keep the “RIGHT” button pressed for 2 seconds to cancel temporary data that includes AVG Speed, MAX Speed, Trip and Time.
  The temporary data is not cancelled when switching off the display.

NOTE:

This function can be utilised only when the vehicle is pushed by hand. Please do not use this function whilst riding.

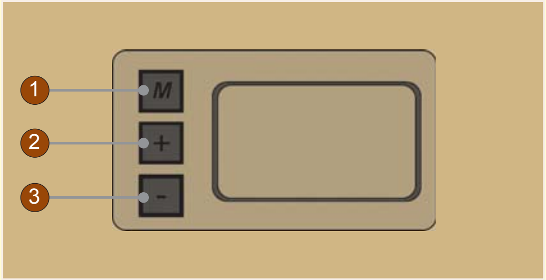
Description of the display KM5S-LCD

1. INFO:
2. AVG: Average speed (km/h or m.p.h.)
3. ODO: Total kilometre counter (km or m.p.h.)
4. Trip: Kilometre counter (km or m.p.h.)
5. MODE:
6. PAS (0 ~ 3): gear engaged indicator (0= no gear).
7. Battery charge level indicator (not present when the battery is switched off).
8. Errors/power output/Settings visualisation display.
9. Instant power level indicator.
10. Error: Error indicator.
11. Speed display.
12. ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST: Journey mode used.
13. Time: Battery activation time indicator..
14. MAX: Maximum speed (km/h or m.p.h.).
15. SPEED: Driving speed (km/h or m.p.h.).
16. Backlight indicator.



Description of the controls.

1. “MODE” button.
2. “UP” button.
3. “DOWN” button.



UTILISATION OF THE DISPLAY

To optimise the performance of your Ascot, carefully read the characteristics and functions of the installed display.
Information for the correct utilisation, installation, setting and normal use of the display is reported as follows.

Display KM5S

Your display can be switched on and set after switching on the battery:

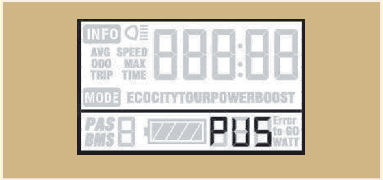
- **Switching ON / Switching OFF the display**: keep the "MODE" button pressed for 2 seconds. When the display is on the bicycle is ready for use.

NOTE:

If the bicycle is stopped for more than 10 minutes the display shuts down. When switching on the display, the actual speed appears expressed in km/h. Repeatedly pressing the "MODE" button, the average speed (Km/h), the maximum speed (Km/h), the distance of the total journey, the partial distance already done and the partial time passed appear in succession.

- **6km on foot:**

Keep the "DOWN" button pressed for 2 seconds to enter into assisted power mode. The writing "PUS" appears on the display.



The bicycle travels at a uniform speed of 6 Km/h.

NOTE:

This function can be utilised only when the vehicle is pushed by hand. Please do not use this function whilst riding.

- **Switching ON / Switching OFF of the backlight of the display:**

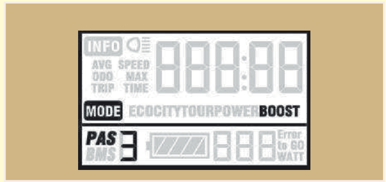
Access is gained to the backlight function of the display by keeping the "UP" button pressed for 2 seconds.

The backlight switches off by keeping the "UP" button pressed for 2 seconds.



- **Selecting the motor's power output:**

The power output of the motor can be modified, from minimum power level 1 to maximum power level 5 by pressing the "UP" and "DOWN" button.

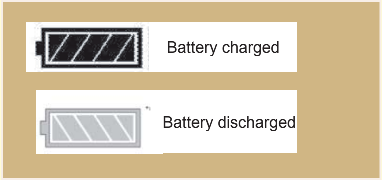


NOTE:

The default power output is set at 1.

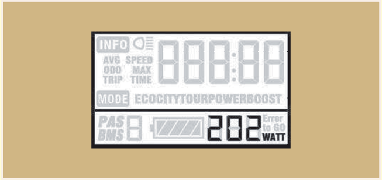
- **Battery charger indicator:**

When the battery is completely charged five graduations appear. When the battery starts to reduce its voltage, the corresponding display icon flashes. In this case it is necessary to immediately charge the battery.



- **Motor power output indicator:**

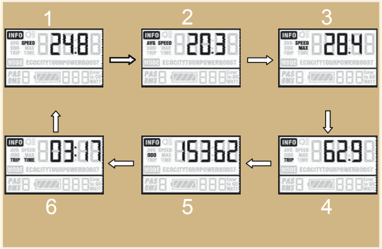
The power output expressed in watts of the motor is indicated on the display, at the bottom to the right.



- **Distance indicator (Distance travelled/total distance):**

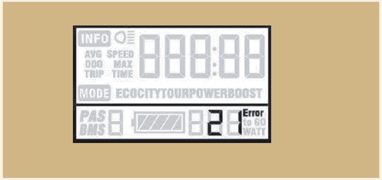
Repeatedly press the "MODE" button to change the visualisation of the various information of the vehicle. Such as:

1. Actual speed
2. Average speed
3. Maximum speed
4. Partial distance of the journey
5. Total distance of the journey
6. Partial time of the journey.



- **Error code:**

The display automatically shows the error code if there is a problem with the electronic control system.



- **Error code table**

Code number:	Description
21	Anomalous current
22	Defective accelerator
23	Faults with the motor
24	Problem with the motor sensors
25	Problem with the braking system
30	Generic problem

NOTE:

The display returns to normal only after the problem has been resolved and the bicycle will not function until it has been resolved.

ATTENTION:

Immediately contact an ITALJET assistance centre if an error code appears.

WARNING:

Ride the bicycle safely.
Do not hit or beat the display. Whilst using the bicycle keep it protected from bad weather, pouring rain, heavy snowfalls and prolonged exposure to the sun's rays, above all in summer.
The display screen darkens with the lowering of the temperature below -10°C. The display screen returns to normal when the temperature rises up again.

INFORMATION ABOUT SAFETY

Safety in traffic

According to the Highway Code, velocipedes must be equipped with two functional brakes that are reciprocally independent, a clearly audible bell, a headlamp, rear light, retro-reflective pedals, reflective sides to the front and rear wheel (or reflective tyres).
The bicycle is suitable to travel on tarmac roads and dedicated cycle tracks. Do not utilise the bicycle to cross streams, go off road or take part in competitions. Be careful when riding; at an average speed of 18 km/h you are travelling at 5 metres a second. Consequently maintain a sufficient safety distance from other road users.
For your safety do not ride without hands or alongside other velocipedes. It may be necessary to recognise danger signs, therefore do not use earphones whilst riding.

Safety whilst riding

To guarantee a safe ride ensure that the saddle is at the correct height, the handlebars adjusted for your build, the pressure of the tyres is the prescribed pressure, the wear of the tyre tread is within limits and the brakes and lights function correctly.
Before utilising the bicycle and every six months, have the concessionaire check that the nuts and bolts, steering bearings, saddle, handlebars and the relative stems, pedals and the crank wheel are properly tightened.
However, after a certain period of utilisation tighten the fixtures and fittings.

ATTENTION:

For your safety and interests exclusively utilise only original ITALJET accessories and spare parts.
Only these accessories and spare parts are suitable and reliable for your vehicle and guaranteed its safety.
ITALJET cannot judge the suitability of accessories and non-original spare parts. Notwithstanding our efforts in researching and monitoring the market ITALJET cannot and will not respond for them.
Exclusively utilise original spare parts.

Safety advice

If components strictly correlated to safety are damaged or deformed, such as the frame, forks, handlebar, saddle support, crank wheels or pedals. Do not try and repair them; substitute them before utilising the bicycle again.

ATTENTION:

Risk of breakage. If in doubt contact your ITALJET concessionaire.

Is the bicycle in order?

Every time before using the bicycle make sure that it is in good condition and carry out the following checks (for further information regarding the single points, refer to the relative chapters):

- Is the locknut of the saddle properly tightened? (refer to the paragraph “Adjustment of the saddle”).
- The brakes operate correctly?
- The lighting system works properly?
- The battery is installed correctly?
- The pressure of the tyres is the correct pressure? (Refer to the paragraph “Checking and inflating the tyres”).
- Is the bicycle chain in order? (Refer to the paragraph “Adjustment of the chain”).
- The pedals and crank wheel are ok? (Refer to the paragraph “ Assembly of the pedals”).
- After a fall or an accident make sure that the bicycle is not bent or damaged (frame, handlebars, wheel rims, etc.).
- If one of the previous points is not respected, do not utilise the bicycle and contact your ITALJET concessionaire.

ATTENTION:

What to be careful of whilst riding?

You can start your journey if the bicycle has been correctly checked. Avoiding dangerous situations depends on your riding behaviour:

- Familiarise yourself with your vehicle.

WARNING:

- Always respect the laws of the Highway Code.
- When making a turn, give plenty of time for signalling left or right.
- Always bear in mind that the mobility of the bicycle can mislead other road users. Be very careful of the behaviour of other vehicles.
- Ride with prudence and conform to the circumstances.
- Be careful to not skid whilst braking in a curve.
- Always keep a safe distance.
- Change down into a lower gear when going up a hill.
- What must I wear?
- Many accidents occur because cyclists are not seen in time, therefore it is recommended to wear brightly coloured and clearly visible clothing. Do not wear loose, flapping clothing that could become entwined in the chain or interfere with the handlebars, pedals or wheels. Always wear a helmet and make sure that it conforms to the SNELL and ANSI safety norms or the new CE norms. Wear cyclist’s glasses.

Transportation by car.

WARNING:

This bicycle must be transported upright, supported only by its wheels and appropriately fixed to a horizontal surface (car; on the roof or luggage rack, other transport vehicles or trailers).
Before transportation, make sure that the parts that could become loose during transportation are properly secured.

Transporting loads

ATTENTION:

- Do not transport bulky loads.
- Do not cover the lights.
- Do not carry passengers.
- Do not tow trailers.
- The loading of anything weighty of any shape alters the riding behaviour.
- The greater the load, the greater the interference on the ideal riding condition.
- In principle, loads must not be placed on the handlebars but on the parcel carrier (shopping bag, etc.). Maximum load permitted on the bicycle: 150 kg.

DEFINITION OF EPAC

EPAC means Electric Pedal Assisted Cycle and identifies a pedal bicycle assisted by an electric motor that has the following properties:

- EPAC consists of a bicycle, electric motor, battery, electronic control system and a movement sensor.
- EPAC is considered as a small moped that can be ridden without a licence, number plate, possession tax and insurance.
- The use of a helmet is not compulsory but it is recommended to use a cycle helmet.
- All EPACs in the EU must respect the European Directive DIN EN15194. From 0 to 20 km/h Ascot is supported by the power of the motor.

The user manual must be carefully read to quickly familiarise yourself with your Ascot. The informed utilisation, together with maintenance and regularly taking care of the vehicle will give a long life to the vehicle.
For safety reasons, please carefully note the information about modifications, accessories and Ascot's spare parts. The user instruction manual must be consigned to new owners of the electric bicycle at the moment of purchase.
ITALJET constantly works to improve and develop each model. Therefore at the moment of consignment of this manual there may be modifications encountered to the design, technologies utilised and the components. Claims are not accepted that originate from images, descriptions and indications shown in this manual.
Texts, images and instructions shown in this manual are actual at the moment the manual is printed. The information contained in this manual is valid for the sales network except for errors and omissions.

KEYS

With your velocipede you will receive two identical keys for the starter switch. Keep the second key in a safe place. The keys are supplied with a tag with the serial number written on it.
If both keys become lost, the serial number can be communicated to ITALJET and new keys will be sent immediately.

IMPORTANT:

Keep the serial number tag in a separate place from the keys.

ACTIVATION/DEACTIVATION OF THE BATTERY

WARNING:

When the battery is activated the pedals do not need to be used.

- First of all activate the battery by inserting the key supplied with the vehicle into the switch (1) and rotate in a clockwise direction.
- Press the “ON/OFF” button or the “MODE” button (depending on the display installed on the bicycle) for at least 2 seconds to activate the display.
- Switch off the battery by turning the key (1) in an anticlockwise direction.



SWITCHING ON THE HEADLAMP/ REAR LIGHT

- To switch on the headlamp, turn the key to ON and press button (A) positioned on the front left of the battery holder bag.



- To switch on the rear light, press button (B).



NOTE:

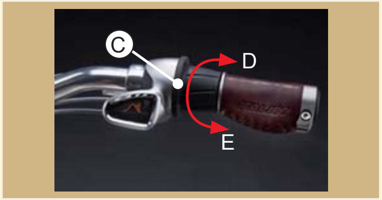
The rear light is independent from the starter key and is fed by two AAA type batteries.

CHANGING GEAR

- The gearchange is simple to use and permits the exact commutation of the ratio.

Changing gear

- To change the transmission ratio, rotate the selector hand-grip (C) in a clockwise or anticlockwise direction.
- Going up hills, rotate the handgrip in a clockwise direction “D”.
- On level ground, rotate the handgrip in an anticlockwise direction “E”.

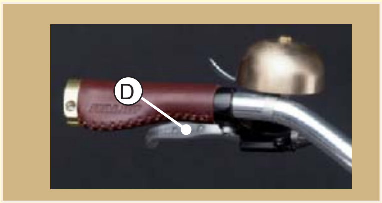


WARNING:

Change ratio only when pedalling and not when the vehicle has stopped.

FRONT BRAKE LEVER/REAR BRAKE LEVER

- The front brake (D) and rear brake (E) can be utilised independently. To stop quickly, exercise the same pressure on both brake levers. Adjust the force applied so as not to lock the wheels.





WARNING:

This model is equipped with a disc brake on the front wheel and a disc brake on the rear wheel that both stop the vehicle in a short distance. In tight curves, sandy or oily surfaces, wet or icy tarmac, the pressure on the front brake must be applied with CAUTION to stop the front wheel from skidding.

ATTENTION:

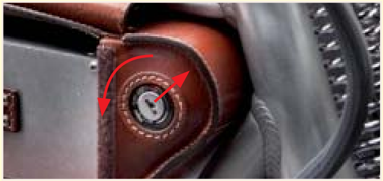
Please slow down cautiously. Locking the wheels by abrupt braking slows the braking down but can cause skids and falls. Do not brake in a curve; brake in a straight line. Braking in a curve increases the risk of skidding.

NOTE:

Practice emergency braking where you will not be a danger to other road users or yourself (e.g., in an emergency lay-by).

REMOVING THE BATTERY

- Insert the key, push and successively turn the key in an anticlockwise direction to the OPEN position. Remove the battery.



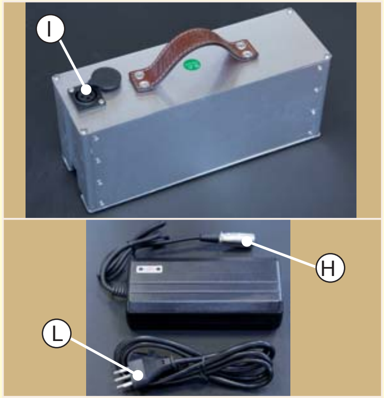
To facilitate the removal of the battery, utilise the appropriate leather handle (F).



- The battery holder bag has a buttoned belt (G) attached to button (Z) that is used to keep the front panel open.

RECHARGING THE BATTERY

The battery can be recharged either in its housing or away from the vehicle.



- Switch off the dashboard using the key (OFF).
- Connect the plug (H) of the battery charger to the socket connector of the battery (I).
- Connect the plug of the battery charger (L) to a 100-240 V, 50Hz electricity power supply.

The LED (light-emitting diode) positioned on the battery charger will keep you constantly informed about the operational status.

Charging cycle and LED indicators

LED	Description
Red	Battery charger active (always remains alight and red)
Red/Green	Red when the battery is on charge, green when charging has finished.

ATTENTION:

Before charging the battery check:
- That the power supply cable is correctly connected.
- That the contacts of the battery charger and the batteries are clean and not damaged or bent.
- That the battery is not broken or damaged.
- That the plug of the battery charger is properly inserted into the socket of the battery.

If it is not possible to charge the battery:
- Check that there is voltage at the socket. If necessary connect to another

connector.

- Check that the appropriate contact is correctly connected to the socket.
- If it is still not possible to charge the battery, take the battery and battery charger to your nearest ITALJET concessionaire to control the equipment.

IMPORTANT:

The battery supplied is charged at approximately 80% capacity. It develops its maximum capacity after approximately 5 charge/discharge cycles.

ATTENTION:

- The battery and the battery charger of the bicycle are matched to each other, therefore do not charge the battery using other equipment.
- Protect the battery from knocks and humidity.
- Before connecting the battery charger to the electricity power supply, check that the voltage of your power supply corresponds with the voltage indicated on the nameplate of the battery charger.
- The maximum life expectancy of the battery can be achieved by charging it at a temperature between +10°C and +30°C.
- Intense use can overheat the battery. Before recharging the battery let it cool down to ambient temperature for approximately 30 minutes.

WARNING:

- Keep it out of reach of children.
- Do not open or disassemble the battery.
- Utilising metal objects on the battery could cause a short circuit.
- Do not immerse in liquids.

ATTENTION:

The use of any electrical equipment involves the observance of certain fundamental rules. In particular:

- Do not touch the battery charger with wet or humid hands.
- Do not use the battery charger in bare feet.
- Do not pull the power cable to remove the plug from the wall socket.
- Do not leave the equipment exposed to atmospheric agents (rain, sun, etc.).
- Do not allow the equipment to be used by children or disabled persons without supervision.
- Exhausted or unusable batteries must not be burned! Danger of explosion!

ATTENTION:

DANGER OF BEING BURNED

- Do not use the battery if the electrolyte is leaking out.
-

ATTENTION:

FIRST AID

If acid comes into contact with the eyes, rinse them abundantly with clean running water for several minutes! Immediately consult a doctor. If acid comes into contact with the skin or clothing, wash immediately with soap and water or acid neutraliser and abundantly rinse with fresh running water. If acid is swallowed immediately consult a doctor.

NOTE:

Exhausted batteries are subject to compulsory disposal. The battery contains toxic heavy metals and therefore subject to special waste treatment. Your ITALJET concessionaire deals with the disposal of exhausted batteries.

SUGGESTIONS AND ADVICE REGARDING THE MAINTENANCE OF THE BATTERY.

To guarantee a maximum life cycle of the battery, the following instructions must be carried out:

- The battery charger remains inactive below 0°C and above +60°C. Switch on the battery charger preferably at an ambient temperature.
- The battery charger is controlled by a microcomputer equipped with multiple control and monitoring functions.
- The battery charger automatically interrupts the charging process when the battery is completely charged.

This means that the so-called autodischarge* of the battery are not compensated. The battery therefore does not go into overload.

However, it is recommended to keep the battery on charge only when the vehicle must be utilised in the near future (a few days).

WARNING:

- Never leave the battery on charge for long periods of inactivity.
- Keep the unused battery charged (e.g., during the winter period) and in a dry place.
- Recharge every two months, even if the bicycle is not being used.
- Never leave the battery completely discharged for periods longer than 24 hours.

WARNING:

The inobservance of this instruction could lead to the complete discharge of the battery.
A completely discharged battery might not maintain the recharge.
Never completely discharge the battery; this will help to increase the life cycle of the battery.

NOTE:

*autodischarge
Due to the chemical processes inside the sealed compartments, the battery autodischarges on the basis of the charging period and the environmental conditions (temperature and humidity).
This translates into a brief journey via electric motor propulsion.

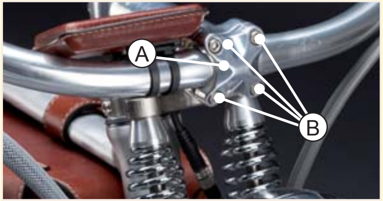
UNPACKING THE BICYCLE

Having removed the packing and before using the vehicle, check the mechanical integrity of the bicycle and its accessories. The sheath and plug of the battery charger's power cable must not show signs of scraping or cracks.
If there are signs, do not try to utilise the battery charger. Immediately remove the plug from the wall socket and take it to the nearest authorised technical assistance centre for
the necessary checks.
The packing material (plastic bags, expanded polystyrene, nails, etc.) must not be left in the reach of children as they are sources of potential danger.

ATTENTION:

This equipment must be utilised only for the purpose for which it was expressly designed for. Any other use is to be considered improper and therefore
dangerous. The manufacturer will not be considered responsible for any damage coming from improper, erroneous and unreasonable use.

ASSEMBLY OF THE HANDLEBARS



NOTE:

Before assembling the handlebars, check that the starter key of the battery is in the OFF position.

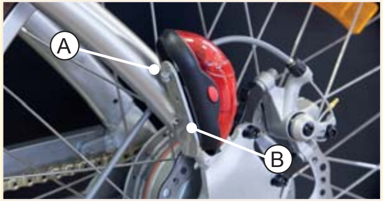
- Position the handlebars as indicated in the figure and assemble the fixing plate (A) utilising the 4 screws (B).
- Tighten the 4 screws.

ASSEMBLY OF THE PEDALS



Whilst assembling the pedals, check their threading.
The left pedal has left-hand threading therefore it must screwed into place in a clockwise direction.
The right pedal has right-hand threading therefore it must be screwed into place in an anticlockwise direction.
On the pedals, near to the spindle is the corresponding abbreviation:
(L) for the left side and (R) for the right side.
Tighten the pedals using an SW 15 spanner in correspondence to the seat (C).

ASSEMBLY OF THE REAR LIGHT

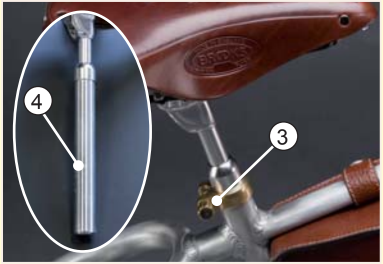


Assemble the rear light by fixing the screw (A) to the support bracket (B).

ADJUSTMENT OF THE SADDLE

The saddle can be adjusted for height and tilt angle.
To adjust the height of the saddle proceed as follows:

- Slacken the locknut (3)
- Choose the required height and tighten the locknut.
- The locknut (3) must be tightened using significant pressure.

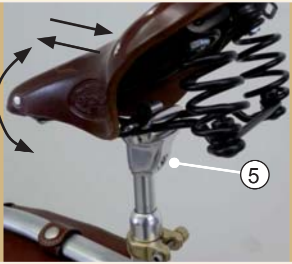


WARNING:

The saddle can be raised to the maximum of the mark (4) indicated on the stem. Any higher than that the stem comes out of its seat.

To adjust the tilt angle of the saddle proceed as follows:

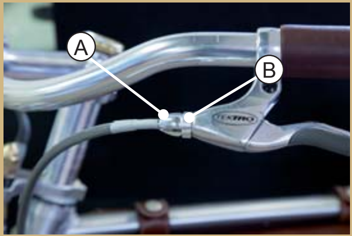
- Slacken the screw (5).
- Position the saddle in the required horizontal position, shifting it backwards and forwards and tilting it as required.
- Tighten the screw (5).



ADJUSTMENT OF THE BRAKE LEVERS

The Ascot bicycle has a front disc brake and a rear disc brake.
To adjust the levers of the front/rear brakes proceed as follows:

- If the front/rear brake lever is too spongy, turn the adjustment screw (A) in an anticlockwise direction.
- Check the tension of the lever and tighten the locking ring (B).



NOTE:

If the front/rear brake lever is too hard, turn the adjustment screw (A) in a clockwise direction.

ATTENTION:

Danger of falling and accidents.
The presence of oil and grease on the brake discs reduces the braking action and gives rise to dangerous riding situations, falls and accidents.

- Dirty brake discs must be cleaned immediately.
- Using your hands, pull the brake pincers alternately in all directions. The brake pincers should not move.
- At a standstill, operate the corresponding brake lever and keep it pressed. The compression point must not change.
- Visually check the braking system starting with the lever and continuing with the cables and then brakes.
- Check that the brake disc is not damaged. It should free of notches, breakages, deep scratches and other mechanical damage.
- First, lift up the front wheel and then the rear wheel and spin the wheel with your hand. The rotation of the brake disc should be smooth and clean.

ATTENTION:

Danger of falling and accidents.
A too energetic action of the brake can lock the wheels and cause the rider to fall off the bicycle.

- Familiarise yourself with the action of the brakes. Start pedalling slowly and operate the brake levers with moderation.
- Carry out these braking exercises on level ground where there is no traffic.
- Gently operate the brakes simultaneously using the two levers.

NOTE:

The disc brakes develop full braking action after a certain “running-in phase”. The general rule is as follows:

- The brakes are considered to be “run-in” after approximately 30 complete short braking actions from a speed of approximately 20 km/h.
- Avoid travelling long distances until the braking system has been “run-in”. Once the braking system has been “run-in” you will have a very strong braking force. A too energetic action of the brake lever can cause the wheels to lock.

Approximately 65% of the total braking force is obtained from the front brake.
The maximum braking performance is obtained by simultaneously operating the two brake levers.

ADJUSTMENT OF THE BRAKE PINCERS

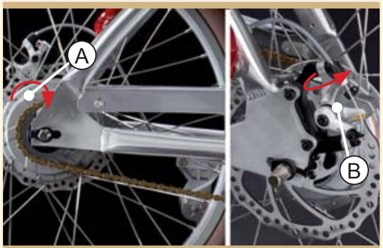
To optimise the adjustment of the brakes, carry out the adjustment of the brake pincer on both brake pads as follows:

Right disc pad

- Using a 5mm Allen key, turn the screw (A) in a clockwise direction until the brake pad is 1mm distant from the disc.

Left disc pad

- Turn the plastic ring nut (B) in an anticlockwise direction until the brake pad is 1mm distant from the disc.



NOTE:

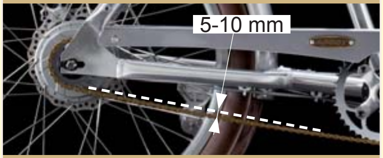
If necessary, carry out this adjustment on both brake pincers.

ADJUSTMENT OF THE CHAIN

The chain must be correctly tensioned and rotate freely without being slack or stiff.

- The correct adjustment is made by slackening the locknuts (C) of the rear wheel. Position yourself behind the vehicle, put the chain under tension and check that the chain has approximately 5mm/10mm of slack in the middle, between the crank wheel and the sprocket.
- Tighten the locknuts (C) when the adjustment has been made.





WASHING AND LUBRICATION OF THE CHAIN

Ask another person to lift the rear wheel so that it does not come into contact with the floor.

- Slowly turn the crank wheel in the drive direction.
- Pour a few drops of chain detergent on a clean lint-free cotton cloth and rub the chain.
- Repeat the operation with a clean part of the cotton cloth until the chain is clean.
- Apply a small quantity of appropriate lubricant on the chain joints.

NOTE:

If detergent residues are still between the links of the chain, the new lubricant will lose its properties and consequently its effectiveness.

ATTENTION:

Danger of falling and accidents.
If an excessive quantity of lubricant is used, or an inadequate lubricant, drops of lubricant could drip onto the brake disc and make it dirty, thereby notably reducing the effectiveness of the braking.

- Remove the excess lubricant from the chain using a dry, lint-free, clean cotton cloth.
- Clean the wheel rim and the brake disc with a suitable degreaser.
- Consult your trusted retailer.

NOTE:

Lubricant destined for chains of motorcycles cause bicycle chains and transmission components to jam up.
Utilise only lubricants that are expressly indicated for bicycle chains.

- Manually clean residual dirt with a lint-free, clean cotton cloth and utilising a suitable detergent.
- Spray the complete chain with an adequate wax spray or a similar protective product.

ATTENTION:

Danger of falling and accidents
The presence of wax spray or other protective products on the brake discs notably reduces the effectiveness of the braking.
Clean the brake discs with a suitable degreaser. Consult your trusted retailer.
These components must not be treated with protective products:

- Brake discs.
- Handgrips, brake levers and the gearchange.
- Saddle.
- Tyres.

LUBRICATION OF THE FORK SPRINGS GUIDE

To carry out correct maintenance of the front suspension, the sliding parts must be treated with a silicone spray lubricant. To do this, compress the fork in such a way that it lowers, thereby leaving the upper part of the stems uncovered. Then lubricate.



REMOVAL OF THE WATCH

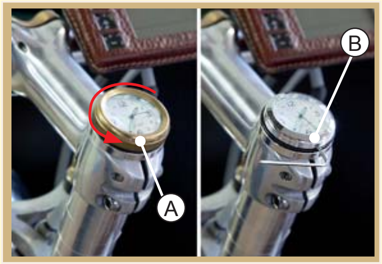
If the analogical watch needs adjusting or the battery needs substituting, proceed as follows.

Removal of the analogical watch:

To remove the watch from its seat, turn the ring locknut (A) in an anticlockwise direction. Using the supplied Allen key, unscrew the watches' safety grub screw (B). Remove the watch.

ATTENTION:

During this phase be careful to not damage the delicate components of the watch.



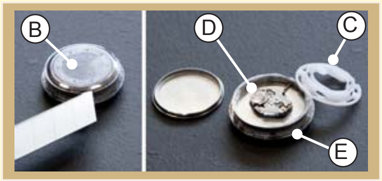
Adjusting the hour:

Pull out the crown wheel until a click is heard and adjust the hour as necessary. Once adjusted, push the crown wheel back into place.

Substitution of the battery:

When the watch has been removed from its seat:

- Remove the cover (B) utilising a thin blade as a lever in the appropriate seat.
- Remove the white protection (C).
- Substitute the battery (D) with a new battery.
- Replace the white protection and close the watch case (E) with the cover, being careful to match the slot on the cover with the axis of the crown wheel.



ATTENTION:

Utilise only the original make of batteries.

ATTENTION:

Do not throw the batteries away in the domestic waste and do not leave them in the environment.
Do not dispose of the batteries in an incinerator because they could explode.

CHECKING AND INFLATING TYRES

Checking the tyres:
Check for the absence of external damage, foreign bodies and tyre wear:

- The complete surface of the tyre must have the original profile.
- The fabric of the tyre underneath the layer of rubber must not be visible.
- There must be no splits or signs of deterioration.
- Remove any foreign bodies (thorns, stones, glass fragments or similar bodies).

Check that air does not leak out after such an operation.

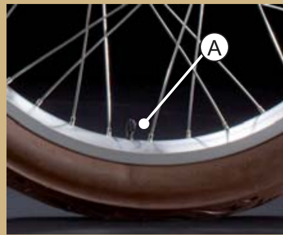
If air is leaking out, the inner tube must be replaced. Contact your trusted ITALJET concessionaire.

NOTE:

The greater the body weight and the load, the greater the pressure of the tyres.
The reference values are indicated in the following table. These values are considered to be purely indicative. If in doubt contact your trusted ITALJET concessionaire.
Furthermore, always respect the minimum and maximum pressure indicated on the tyre.

RECOMMENDED TYRE PRESSURES	
Front tyre	1.8/2.2 bar
Rear tyre	2.2/2.7 bar

Inflating the tyres:



- Unscrew the safety dust cap (A) on the point of the valve.
- Check the pressure using an appropriate tyre pressure gauge or with a pump equipped with a pressure gauge.

NOTE:

If necessary, ask a specialised retailer to show you how to utilise the instrument for measuring the pressure.

- If the pressure is insufficient: increase the pressure.
- If the pressure is excessive: Reduce the pressure by discharging air through the valve.
- Check the pressure again.
- Screw in the small safety nut on the point of the valve.
- Screw the safety dust cap (A) onto the valve.

NOTE:

The air pressure can be monitored during the pumping phase when using a bicycle pump equipped with a pressure gauge. Let some air out of the tyre then bring the pressure back to the desired pressure.

WASHING THE ELECTRIC BICYCLE

ATTENTION:

Before starting any job, remove the starter key so that the motor is definitely switched off.

ATTENTION:

Lack of care and cleaning can cause dangerous riding situations, falls and accidents.
Take care of your bicycle as described in the following instructions.

ATTENTION:

Corrosion that attacks even stainless steel parts can cause serious damage to safety components of the bicycle that in some cases causes the breakage of parts whilst riding. The consequence could be a serious fall.
Corrosion forms, amongst other things, by the effect of salt. For example, with the salty air near the coast or with the road salt during winter caused by a corrosive atmosphere; for example in industrial areas.
Protect your bicycle from contact with corrosive substances by utilising a wax spray or a similar protective product.

ATTENTION:

Do not use jets of vapour/high pressure spray cleaners for washing the bicycle. A strong jet of water can damage your bicycle or give rise to a short circuit (possibility of fire).

NOTE:

Correct maintenance increases the life cycle of your bicycle and its components. Use only delicate sprays of water or a bucket of water and a sponge to wash the bicycle.
Only use clean fresh water or desalinated water. Never use salt water (e.g., sea water).

NOTE:

With many detergents and when the bicycle is a little bit dirty, it is sufficient just to spray the product and rinse after leaving it to react for the prescribed time. Obstinate dirt can be removed using a radiator brush or a similar brush before rinsing.

NOTE:

Detergents, lubricants and protective products are chemical products. Some of these products can damage your bicycle.

- Utilise only products developed appropriately for bicycles.
- Ensure that the products do not attack paintwork or parts in rubber, plastic, metal, etc. Refer to your trusted retailer.
- Scrupulously follow the instructions of the manufacturers.

MAINTENANCE OF THE PARTS IN LEATHER

Keeping the parts in leather or hide in good condition is very simple. Dust them frequently with a soft brush or a cloth and remember to wax them every now and again.
Above all, they need to be constantly hydrated to keep them soft and shiny. Do not use coloured protective creams that might mark the leather. Use neutral wax.
Apply a neutral wax with a dry and soft cloth over the surface to be treated, rubbing in the wax so as to penetrate the leather.
To keep the leather in good condition, repeat this operation every two or three weeks or at least every time the leather seems dull and opaque.

NOTE:

Any scratches or marks can be treated by using a coloured product of the same tint.
To treat ink spots or other types of marks, use special anti-stain products available on the market or dab the zone involved with a specific cleaning fluid. Test the product on a small corner of the zone to check the effects.

Milk and leather

To stop the leather from splitting and before using the neutral wax, treat the skin by soaking a cotton wool ball in milk. The leather will soften and hydrate.

PROGRAMMED MAINTENANCE

NOTE:

Improper maintenance or the lack of recommended maintenance increases the risk of accidents or damage to the bicycle. Always use **ITALJET** original spare parts.
Utilising non-original spare parts can accelerate the wear of the vehicle and shorten its life. The lack of execution of the recommended operations or the utilisation of non-original spare parts can cause the legal warranty to be annulled.

IMPORTANT:

LET'S PROTECT THE ENVIRONMENT
In the interest of the community, ITALJET make the customers and the technical assistance operators aware of adopting methods of using the vehicle and the disposal of its parts fully respecting the norms in force with regards to environmental pollution, disposal and the recycling of waste.

The most important maintenance and control operations are reported in this manual.
Carrying out these operations is indispensable for maintaining the bicycle efficient and safe.
It may be necessary to increase or reduce these maintenance operations on the basis of climatic conditions, terrain, geographical situation and the personal use of the vehicle.
Some operations can be carried out by the user if they possess the necessary capabilities and only operations expressly foreseen by this manual.
In any case, let the ITALJET authorised workshop carry out these operations.

PREDELIVERY CERTIFICATE AND WARRANTY

Model

____

Key code (extended)

____

Concessionaire's stamp

____

Customer data

*Surname

(Company name) ______________________________

*Name ______________________________

*Street ______________________________

*Council ______________________________

*Province ______________________________

Postal code ______________________________

*Telephone ______________________________

Tax code / VAT ______________________________

*E-mail ______________________________

Date of activation of the warranty ______________________________

* Compulsory fields

Taken care of by the concessionaire

The vehicle has been prepared for delivery carrying out all operations foreseen and completed with the accessories supplied. The customer has been shown all norms regarding the warranty and has been consigned the user and maintenance manual.

Signature ______________________________

Date ______________________________

Taken care of by the final customer

The vehicle does not have any aesthetic defects.
I have received the user and maintenance manual and have been shown the general warranty conditions that have been fully accepted by me.
I authorise the treatment of my personal data within the limits indicated on the first page of this manual under paragraph (Information about privacy).

Signature ______________________________

*Date ______________________________

Copy for the concessionaire

NOTES

PREDELIVERY CERTIFICATE AND WARRANTY

Model

____

Key code (extended)

____

Concessionaire's stamp

____

Customer data

*Surname

(Company name) ______________________________

*Name ______________________________

*Street ______________________________

*Council ______________________________

*Province ______________________________

Postal code ______________________________

*Telephone ______________________________

Tax code / VAT ______________________________

*E-mail ______________________________

Date of activation of the warranty ______________________________

* Compulsory fields

Taken care of by the concessionaire

The vehicle has been prepared for delivery carrying out all operations foreseen and completed with the accessories supplied. The customer has been shown all norms regarding the warranty and has been consigned the user and maintenance manual.

Signature ______________________________

Date ______________________________

Taken care of by the final customer

The vehicle does not have any aesthetic defects.

I have received the user and maintenance manual and have been shown the general warranty conditions that have been fully accepted by me.

I authorise the treatment of my personal data within the limits indicated on the first page of this manual under paragraph (Information about privacy).

Signature ______________________________

*Date ______________________________

Copy to be kept in the booklet

NOTES

....

....

....

....

....

....

....

....

Cher client,
Nous vous remercions pour la préférence que vous nous avez accordée.



Le vélo électrique “Ascot” est conçu, développé et fabriqué en Italie par ITALJET, entreprise leader depuis 1959.
Nos véhicules sont des produits de qualité développés selon des standard technologiques avancés, conformes aux lois en vigueur et ils sont réalisés avec des matériaux de grande qualité certifiée.

Par ailleurs, ITALJET met à Votre disposition un Service d'Assistance Technique efficace et un assortiment fourni de pièces détachées et d'accessoires pour Vous permettre de profiter de Votre véhicule pendant de longues années avec la satisfaction du premier jour.
Nous Vous conseillons, en premier lieu, de lire et de familiariser avec les descriptions contenues dans ce Manuel de mode d'emploi et d'entretien que Vous apprécierez, nous en sommes certains, comme un guide utile pour utiliser de façon optimale et complète, et en toute sécurité, Votre nouvel Ascot.

ITALJET
via dell’Artigianato 7/A
40064 Ozzano dell’Emilia
Loc. Ponte Rizzoli - Bologna -
Tél. +39 051 272706
E-mail: info@italjet.com

ITALJET
DREAM BIKE
SINCE 1959

VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE (VAE)

EPAC est le sigle adopté par les Normes Européennes.
Il dérive des initiales de Electrically Power Assisted Cycle et indique ce qui est couramment traduit en français comme Vélo à Assistance Electrique (VAE).

Selon la Directive Européenne en vigueur 2002/24/EC, pour être classée comme **EPAC**, les vélos électriques doivent respecter les caractéristiques substantielles suivantes requises par les normes:

1. *Puissance nominale maximum continue du moteur électrique de 0,25 KW.*
2. *Interruption de l'assistance propulsive électrique du moteur lorsque l'utilisateur arrête de pédaler.*
3 *Réduction progressive de l'assistance du moteur avec l'augmentation de la vitesse et annulation totale de l'assistance quand on atteint la vitesse limite de 25 km/h.*

Avant d'utiliser ce véhicule, nous Vous invitons à lire attentivement ce "manuel de mode d'emploi" afin d'optimiser les caractéristiques fonctionnelles et d'éliminer tout inconvénient pouvant dériver d'un usage erroné ou non conforme de ce dernier.

Pour faciliter la lecture des informations revêtant une importance particulière, les symboles suivants ont été adoptés:

ATTENTION:

Indique un danger pouvant provoquer aux personnes des lésions graves voire, dans certains cas, la mort.

AVVERTISSEMENT:

Indique un danger pouvant endommager le véhicule.

NOTE:

Indique des informations importantes concernant l'entretien du véhicule à effectuer avec une grande facilité.

IMPORTANT:

Indique des conseils à observer avec grande attention.

Italjet se réserve le droit de modifier à tout moment ses produits ainsi que ce manuel. Si vous trouvez des différences entre les données reportées dans ce Manuel et la configuration spécifique de votre véhicule, n'hésitez pas à décharger sur le site www.italjet.com, la version mise à jour du Manuel ou à contacter notre *Service Clients* **Italjet** au **+39 051 272706**, qui vous enverra la version mise à jour.

TABLE DES MATIÈRES

Nous reportons ci-dessous les caractéristiques principales de ***ASCOT***:

- Contrôle informatisé de la distribution de la puissance du moteur pour utiliser de la façon la plus efficace possible l'énergie électrique des batteries.
- Chargeur de batteries avec contrôle automatique du niveau optimal de recharge qui prolonge la durée de vie utile des batteries.
- Protection de sécurité contre la surcharge du moteur afin de garantir la fiabilité et la qualité.

Caractéristiques techniques de ***ASCOT***	
Modèle:	ASCOT
Dimensions totales (Long.x Larg.x haut.):	1980 x 620 x 960
Entraxe des roues:	132 cm
Diamètre pneumatique:	24” x 3
Poids ASCOT:	30 kg environ
Charge portée maximum:	Max. 150 kg
Vitesse maximum:	< 25 km/h
Distance parcourue avec batteries entièrement re-chargées (minimum):	50 Km*
Distance parcourue avec batteries entièrement re-chargées (maximum):	80 Km**

*Calculée avec un poids de l'utilisateur de 70Kg sur terrain roulant, sans vent, température 25°, gonflage des pneus à 2,6 bars (avec niveau d'assistance 4)

**Calculée avec un poids de l'utilisateur de 70Kg sur terrain roulant, sans vent, température 25°, gonflage des pneus à 2,6 bars (avec niveau d'assistance 1)

Caractéristiques techniques du moteur
Type moteur: 8FUN SWX02
Imperméabilité: IP65
Puissance nominale: 250W
Efficacité: (%): ≥ 80
Réduction ratio: 1:5
Poids: 3,6 Kg
Certification: CE ROHS



Caractéristiques techniques de la batterie
Type de batterie: $LiMn_2O_2$
Temps de recharge: 4 heures (avec batterie entièrement déchargée)
Capacité: 13,2 Ah-475 Wh
Voltage nominal: 36 Volts.



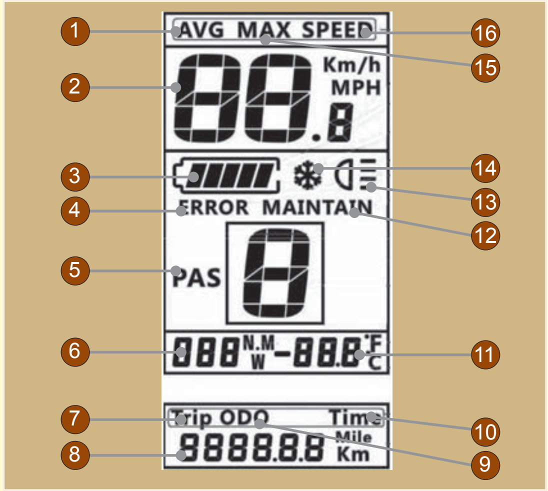
Caractéristiques techniques du chargeur de batterie:
Voltage de réseau: 100-230V/50-60Hz Conforme CE
Voltage de sortie maximum: 42 V
Consommation d'électricité: 140 W

1. Pneus
2. Jantes en aluminium
3. Rayons
4. Fourche avant
5. Frein à disque avant
6. Garde-boue avant
7. Guidon en aluminium
8. Châssis en aluminium
9. Afficheur/C965/KM5S
10. Leviers des freins
11. Frein à disque arrière
12. Selle et tige de selle suspendue
13. Etrier de serrage tige de selle
14. Paquet batterie
15. Pochette batterie Spalding & Bross en cuir véritable made in Italy
16. Garde-boue arrière
17. Béquille
18. Pédales
19. Carter garde-chaîne
20. Changement des vitesses Nuvinci à variation continue
21. Phare avant à ample rayon d'éclairage
22. Phare arrière
23. Moteur



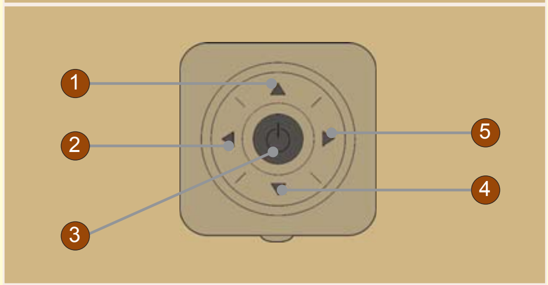
Description afficheur C965

1. AVG: Vitesse moyenne (km/h ou mph).
2. Afficheur de la vitesse.
3. Indicateur du niveau de recharge de la batterie (non présent quand la batterie est exclue).
4. Indicateur d'erreur.
5. PAS (0 ~ 3): indicateur vitesse enclenchée (0= aucune vitesse).
6. Indicateur instantané de la puissance.
7. Trip: Compteur kilométrique (km ou mph)..
8. Afficheur visualisation kilométres.
9. ODO: Compteur kilométrique total (km ou mph).
10. Time: Indicateur temps actionnement batterie.
11. Indicateur de température (°C ou °F).
12. MAINTAIN: Indicateur d'entretien selon les cycles de batterie et ODO.
13. Indicateur phares avant et arrière allumés.
14. Indicateur clignotant de température froide.
15. MAX: Vitesse maximum (km/h ou mph).
16. SPEED: Vitesse de conduite (km/h ou mph).



Description commandes

1. Touche “HAUT”.
2. Touche “GAUCHE”.
3. Touche ON/OFF.
4. Touche “BAS”.
5. Touche “DROITE”.



UTILISATION DE L'AFFICHEUR

Pour optimiser les performances de Votre Ascot, nous Vous invitons à lire attentivement les caractéristiques et les fonctions de l'afficheur installé.
Nous reportons ci-dessous les informations pour une utilisation correcte de l'afficheur.

Afficheur C965

Après avoir mis la batterie en marche, il est possible d'allumer et de programmer Votre afficheur:

- **Marche/Arrêt afficheur**: appuyer sur la touche “ON/OFF” pendant 2 secondes.

- **Vitesse**: en appuyant sur la touche “GAUCHE” il est possible de changer la modalité de vitesse entre SPEED, AVG Speed et MAX Speed. Au bout de 5 secondes, si on n'effectue aucune opération, l'afficheur revient automatiquement sur speed.

- **Kilométrage**: en appuyant sur la touche “DROITE” il est possible de changer la modalité d'affichage du kilométrage entre Trip, ODO et Time.

- **PAS**: appuyer simultanément sur les touches “HAUT”/”BAS” pour programmer le développement du pédalage de 0 à 3 (0 = neutre).

- **Marche/arrêt éclairage de fond de l'afficheur**: Appuyer sur la touche "HAUT" pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre l'afficheur.

- **6km à pieds**: maintenir le poussoir “BAS” appuyé pour accéder à la modalité 6 kilomètres à pieds depuis la modalité où on se trouvait précédemment.
  Cette fonction requiert le support de l'afficheur.

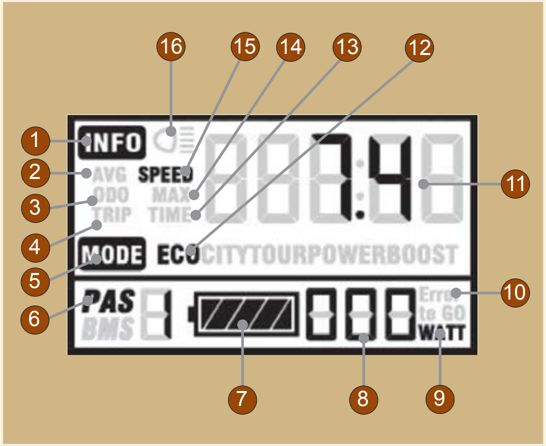
- **Annulation données**: appuyer sur la touche “DROITE” pendant 2 secondes pour effacer les données temporaires qui incluent AVG Speed, MAX Speed, Trip et Time.
  En éteignant l'afficheur, les données temporaires ne s'effacent pas.

NOTE:

Cette fonction peut être utilisée seulement lorsque le véhicule est poussé manuellement. Nous vous prions de ne pas utiliser cette fonction durant la conduite.

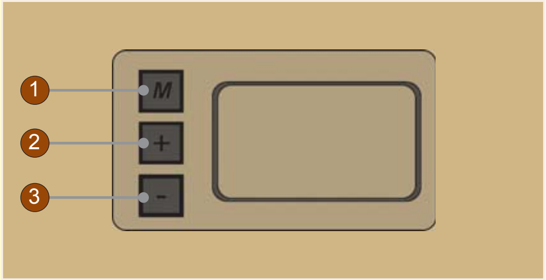
Description afficheur KM5S-LCD

1. INFO:
2. AVG: Vitesse moyenne (km/h ou mph).
3. ODO: Compteur kilométrique total (km ou mph).
4. Trip: Compteur kilométrique (km ou mph).
5. MODE:
6. PAS (0 ~ 3): indicateur vitesse enclenchée (0= aucune vitesse).
7. Indicateur du niveau de recharge de la batterie (non présent quand la batterie est exclue).
8. Afficheur visualisation Erreurs/puissance/Réglages.
9. Indicateur instantané de la puissance.
10. Error: Indicateur d'erreur.
11. Afficheur de la vitesse.
12. ECO, CITY, TOUR, POWER, BOOST: Modalités de parcours utilisée.
13. Time: Indicateur temps actionnement batterie.
14. MAX: Vitesse maximum (km/h ou mph).
15. SPEED: Vitesse de conduite (km/h ou mph).
16. Indicateur éclairage de fond.



Description commandes

1. Touche “MODE”.
2. Touche “UP”.
3. Touche “DOWN”.



UTILISATION DE L'AFFICHEUR

Pour optimiser les performances de Votre Ascot, nous Vous invitons à lire attentivement les caractéristiques et les fonctions de l'afficheur installé.
Nous reportons ci-dessous les informations pour une utilisation, installation et réglage corrects de l'afficheur ainsi que pour son utilisation normale.

Afficheur KM5S

Après avoir mis la batterie en marche, il est possible d'allumer et de programmer l'afficheur:

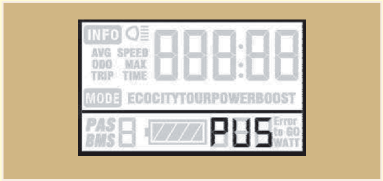
- **Marche/Arrêt afficheur**: appuyer sur la touche “MODE” pendant 2 secondes. Avec l'afficheur allumé, le vélo est prêt pour son utilisation.

NOTE:

En cas de pause, l'afficheur s'éteint au bout de 10 minutes. Lors de la première mise en marche, l'afficheur visualise la vitesse courant, exprimée en Km/h, en appuyant de façon répétée sur la touche “MODE” l'afficheur visualise la vitesse moyenne (Km/h), la vitesse maximum (Km/h), la distance totale parcourue, la distance partielle parcourue et le temps partiel écoulé.

- **6km à pieds:**

Appuyer pendant 2 secondes sur la touche “DOWN” pour accéder à la modalité d'alimentation assistée. L'afficheur visualise le message “PUS”.



Le vélo se déplace en avant à une vitesse uniforme de 6 km/h.

NOTE:

Cette fonction peut être utilisée seulement lorsque le véhicule est poussé manuellement. Nous Vous prions de ne pas utiliser cette fonction durant la conduite.

- **Marche/Arrêt éclairage de fond:**

Maintenir la touche "UP" appuyée pendant 2 secondes pour allumer l'éclairage de fond de l'afficheur.
En maintenant la touche "UP" appuyée pendant 2 secondes, l'éclairage de fond s'éteint.



- **Sélection puissance moteur:**

En appuyant sur la touche “UP” et “DOWN” il est possible de modifier la puissance en sortie du moteur, d'un niveau de puissance minimum 1 à un niveau de puissance maximum 5.

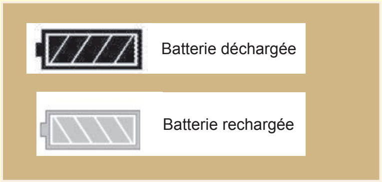


NOTE:

La puissance programmée par défaut est 1.

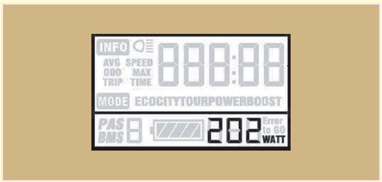
- **Indicateur recharge batterie:**

Lorsque la batterie est entièrement rechargée, cinq crans apparaissent, lorsque la batterie commence à se décharger, l'icône correspondante se met à clignoter sur l'afficheur. Dans ce cas, il est nécessaire de recharger la batterie immédiatement.



- **Indicateur puissance moteur:**

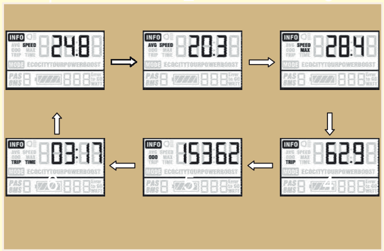
En bas à droite est indiquée la puissance exprimée en watt en sortie du moteur.



- **Indication de distance (Distance parcourue/distance totale):**

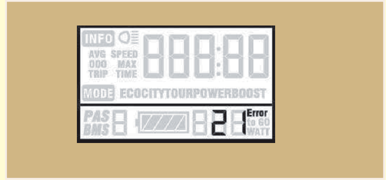
Appuyer sur "MODE" de façon répétée pour changer la visualisation des différentes informations du véhicule, telles que:

1. Vitesse actuelle
2. Vitesse moyenne
3. Vitesse maximum
4. Distance parcourue partielle
5. Distance parcourue totale
6. Temps parcours partiel.



- **Code d'erreur:**

En cas de problème avec le système de contrôle électronique, l'afficheur visualise automatiquement le code d'erreur.



- **Tableau codes erreurs**

Numéro de code	Description
21	Courant anomal
22	Accélérateur défectueux
23	Anomalie du moteur
24	Problème capteurs moteur
25	Anomalie du système de freinage
30	Anomalie générale

NOTE:

L'afficheur redevient normal seulement après la solution du problème et le vélo ne fonctionnera pas avant la solution du problème.

ATTENTION:

En cas d'apparition d'un code d'erreur, contacter immédiatement un point d'assistance ITALJET.

AVVERTISSEMENT:

Conduire le vélo de façon sûre.
Ne jamais heurter ou cogner sur l'afficheur. Pendant son utilisation, préservez-le des intempéries comme la pluie battante, les chutes de neige et l'exposition prolongée aux rayons du soleil, surtout en été.
L'écran d'obscurcit quand la température descend sous - 10°C.
L'écran retrouve ses conditions normales quand la température remonte.

INFORMATIONS SUR LA SECURITE

Sécurité dans la circulation

Selon le code de la route, les vélocipèdes doivent être munis de: deux freins fonctionnant et réciproquement indépendants, une sonnerie, un phare d'éclairage, des feux arrières, des pédales à réfraction, des catadioptres latéraux pour chaque roue (ou pneus à réfraction) avant et arrière.
Le vélo est adapté pour voyager sur des routes asphaltées et sur des pistes cyclables. N'utilisez pas le vélo pour traverser des cours d'eau, ni comme VTT ou pour les compétitions. Faites très attention pendant la marche; à une vitesse moyenne de 18 km/h on parcourt environ 5 mètres/seconde. Par conséquent, maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport aux autres usagers de la route.
Pour votre sécurité, ne conduisez pas sans tenir le guidon ou au flanc d'autres vélos. Il peut être nécessaire de reconnaître les signaux de danger, par conséquent n'utilisez pas de coiffes auriculaires pendant la marche.

Sécurité dans la conduite

Pour garantir une conduite sûre, vérifiez que la hauteur de votre selle et du guidon soit correcte par rapport à votre hauteur, contrôlez la pression et l'usure des pneus ainsi que le fonctionnement correct des freins et des phares.
Il est nécessaire avant la première utilisation et tous les six mois de faire contrôler par votre concessionnaire de confiance que les vis, les roulements de la direction, la selle, le guidon et ses barres, les pédales et leviers de pédale soient bien serrés.
Par conséquent, après un certains temps d'utilisation, resserrez les parties de fixage.

ATTENTION:

Pour votre sécurité et dans votre intérêt, utilisez exclusivement des accessoires et de pièces de rechange originales de ITALJET.
Seuls ces accessoires et ces pièces détachées sont appropriés et fiables pour votre véhicule et garantissent sa sécurité. ITALJET n'est pas en mesure de juger l’adéquation d'accessoires et de pièces de rechange non originales, malgré nos

efforts dans nos enquêtes et contrôles sur le marché, et par conséquent nous ne pouvons pas répondre de ces derniers.
Utilisez exclusivement des pièces de rechange originales.

Avis de sécurité

Si les composants strictement liés à la sécurité sont endommagés ou déformés, comme le châssis, la fourche, le guidon, la tige de selle, les leviers de pédales ou les pédales, n'essayez pas de les réparer mais remplacez-les avant d'utiliser votre vélo.

ATTENTION:

Risque de rupture En cas de doutes, contactez votre revendeur ITALJET.

La bicyclette est-elle correctement montée et réglée?

Avant toute utilisation, vérifiez les bonnes conditions de votre vélo en effectuant les contrôles suivants (pour plus d'informations, consultez le chapitre relatif):

- La vis de blocage de la selle est-elle bien fixée? (Voir paragraphe “Réglage de la selle”).
- Les freins fonctionnent-ils correctement?
- Le système d'éclairage fonctionne-t-il?
- La batterie est-elle installée correctement?
- La pression des pneus est-elle correcte? (Voir paragraphe “Contrôle et gonflage pneus”).
- La chaîne est-elle correctement installée? (Voir paragraphe “Réglage de la chaîne”).
- Les pédales et leviers de pédale sont-ils installés correctement? (Voir le paragraphe “ Assemblage des pédales”).
- Après une chute ou un accident, vérifiez que le vélo ne se soit pas plié ou endommagé (châssis, guidon, jantes, etc.).
- Si l'un des points précédents n'est pas respecté, n'utilisez pas le vélo et contactez votre revendeur ITALJET.

ATTENTION:

A quoi prêter attention durant la conduite?

Si le vélo est correctement contrôlé, vous pouvez partir. Eviter les situations de danger dépend de votre comportement lors de la conduite:

- Familiarisez avec votre vélo.

AVVERTISSEMENT:

- Respectez toujours les règles du code de la route.
- Indiquez à l'avance la direction que vous voulez prendre lors des virages.
- N'oubliez jamais que la mobilité de la bicyclette peut tromper les autres usagers de la route, prêtez le maximum d'attention au comportement des autres véhicules.
- Conduisez avec prudence et conformément aux circonstances.
- Attention aux dérapages lors des freinages dans les virages.
- Maintenez toujours vos distances de sécurité.
- Affrontez les pentes en réduisant à l'avance le développement à la vitesse inférieure.
- Quels vêtements faut-il porter?
- Beaucoup d'accidents ont lieu parce que les cyclistes ne sont pas vus à temps. Il est donc conseillé de porter des vêtements de couleur claire et bien visibles. Vérifiez que les vête-

ments que vous portez ne soient pas trop larges pour éviter qu'ils ne s'encastrent dans la chaîne ou dans le guidon et empêchent le mouvement correct des pédales et des roues. Portez toujours un casque en vérifiant qu'il soit conforme aux normes de sécurité SNELL et ANSL ou aux nouvelles normes CE. Portez des lunettes de cycliste.

Transport en voiture

AVVERTISSEMENT:

Ce vélo doit être transporté seulement en appui sur ses roues, correctement fixées à une surface horizontale (voiture, sur le toit ou sur le porte-bagages, autres moyens de transport, trailer).
Avant le transport, vérifiez que les parties qui peuvent se desserrer pendant le transport soient bien fixées.

Transport de charges

ATTENTION:

- Ne pas transporter de charges encombrantes.
- Ne pas couvrir les phares d'éclairage.
- Ne pas charger de personnes.
- Ne pas accrocher de remorques.
- Le chargement de poids, quelque soit leur forme, altère le comportement de conduite.
- Plus la charge est lourde et plus l'interférence à l'état de conduite idéale est importante.
- En ligne de principe, les charges ne doivent pas être positionnées sur le guidon mais sur le porte-bagages préposé (sacs des courses, etc.). Charge maximum consentie sur le vélo: 150 kg

DEFINITION DE EPAC

EPAC signifie Electric pedal assisted cycle et identifie un vélo à assistance électrique (VAE), à travers un moteur électrique, avec les propriétés suivantes:

- Un VAE consiste en une bicyclette, un moteur électrique, une batterie, un système de contrôle électronique et un capteur de mouvement.
- Un VAE est considéré comme un petit cyclomoteur, mais il peut être conduit sans permis de conduire et ne nécessite pas de plaque d'immatriculation, ou de taxe sur la propriété (vignette) ni d'assurance.
- Il n'oblige pas l'utilisation du casque bien que l'usage d'un petit casque à bicyclette soit fortement conseillé.
- Tous les VAE de L'union européenne doivent respecter la directive européenne DIN EN15194. Ascot est supportée de 0 à 20 km/h par la puissance du moteur.

Le manuel de mode d'emploi doit être lu attentivement pour familiariser rapidement avec votre Ascot. L'utilisation responsable, ainsi que l'entretien et le soin régulier du véhicule représentent sa valeur dans le temps.

Pour des raisons de sécurité, nous vous invitons à prendre note attentivement des informations sur les modifications, les accessoires et les parties de rechange de Ascot. Le manuel de mode d'emploi doit être remis aux nouveaux propriétaires du vélo électrique au moment de la vente.
ITALJET travaille constamment à l'amélioration et au développement de chaque modèle. Par conséquent, au moment de la livraison de ce manuel, il est possible de vérifier des modifications concernant la conception, les technologies employées et les composants utilisés. Nous n'acceptons pas de réclamations relatives aux images, descriptions et indications contenues dans ce manuel.
Les textes, les images et les instructions contenus dans ce manuel sont actuels par rapport à la période mise en impression du manuel. Les informations contenues dans ce manuel sont valables pour le circuit de vente, sauf erreurs ou omissions.

CLES

Vous recevrez, avec votre vélo, deux clés identiques pour l'interrupteur de mise en marche. Nous conseillons de garder la deuxième copie des clés dans un lieu sûr. Les clés sont fournies avec une plaquette indiquant le numéro de série.
Si vous perdez les deux copies de clés, ce numéro devra être communiqué à ITALJET pour recevoir une nouvelle paire de clés.

IMPORTANT:

Conservez donc cette plaquette dans un lieu sûr et séparé des clés.

MARCHE/ARRÊT DE LA BATTERIE

AVVERTISSEMENT:

Au moment de la mise ne marche de la batterie, les pédales ne doivent pas être actionnées.

- En premier lieu, allumez la batterie en introduisant la clé fournie avec le vélo dans l'interrupteur (1) et tournez-la vers la droite.
- Appuyez sur la touche “ON/OFF” ou “MODE” (en fonction de l'afficheur installé sur le vélo) pendant au moins 2 secondes pour allumer l'afficheur.
- Eteignez la batterie en tournant la clé (1) vers la gauche.



ALLUMAGE LUMIÈRE AVANT / ARRIERE

- Pour allumer le phare avant, positionnez la clé sur ON et appuyez sur le poussoir (A) placé sur la pochette porte-batterie située sur la partie avant gauche.



- Pour allumer le phare arrière, il faut appuyer sur le poussoir (B).



NOTE:

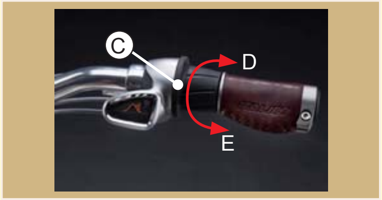
Le phare arrière est indépendant de la clé de mise en marche et il est alimenté à travers deux piles du type “AAA”.

CHANGEMENT DES VITESSES

- Le changement des vitesses est facile à utiliser et il permet une commutation exacte du rapport.

Changer le rapport

- Pour changer le rapport de transmission, tournez la poignée sélectrice (C) vers la droite ou vers la gauche .
- Sur les montées, tournez la poignée vers la droite "D".
- Sur les terrains roulants, tournez la poignée dans le sens opposé "E".

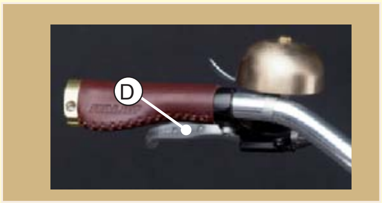


AVVERTISSEMENT:

Changez le rapport toujours en pédalant et jamais quand le vélo est arrêté.

LEVIER DU FREIN AVANT/ARRIÈRE

- Les freins, avant (D) et arrière (E) peuvent être utilisés de façon indépendante. Pour un freinage brisque ou un ralentissement rapide, exercez la même pression sur les deux freins. En modulant la force exercée de façon à ne pas bloquer les roues.





AVVERTISSEMENT:

Ce modèle est muni d'un frein à disque sur la roue avant et un sur la roue arrière, qui atteint un rendement élevé de freinage. Dans les virages secs, sur fond sableux ou huileux, sur l'asphalte mouillé ou glacé, la pression du frein avant doit être dosée avec attention afin d'éviter que la roue avant de dérape.

ATTENTION:

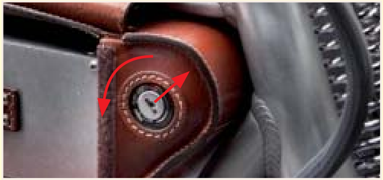
Vous devez ralentir avec précaution. Le blocage des roues à cause d'un freinage brusque ralentit le freinage et peut entraîner des dérapages et des chutes; il est toujours préférable de ne pas freiner dans les virages mais en direction droite. Le freinage dans les virages augmente le risque de glissade.

NOTE:

Pratiquez le freinage d'urgence là où il n'y a pas de danger pour vous ou pour les autres usagers de la route (par exemple, dans une bande de stationnement d'urgence).

EXTRACTION DE LA BATTERIE

- Introduisez la clé, poussez-la et tournez-la vers la gauche sur la position OPEN. Extraire la batterie.



Pour faciliter l'extraction de la batterie, utilisez la poignée en cuir (F).

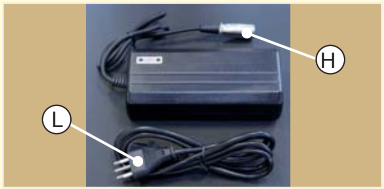


- La pochette est fournie d'un ceinturon à bouton (G) attaché au bouton (Z) qui sert à maintenir la façade ouverte.

RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie peut être rechargée en demeurant dans son logement ou à l'extérieur du véhicule.





- Eteindre la console avec la clé (OFF).
- Brancher la fiche (H) du chargeur de batterie dans le connecteur de la batterie (I).
- Brancher la prise du chargeur de batterie (L) au réseau d'alimentation 100-240 V, 50Hz.

Le voyant lumineux (à diode électroluminescente) placé sur le chargeur de batterie vous fournira constamment des informations sur l'état opérationnel.

Cycle de recharge et voyants LED

Led	Description
Rouge	Chargeur de batteries actionné (il reste toujours allumé en rouge)
Rouge/Vert	De couleur rouge quand la batterie est en recharge, de couleur verte à la fin de la recharge

ATTENTION:

Avant de recharger la batterie, contrôlez:
- Que le câble d'alimentation soit branché correctement.
- Que les contacts du chargeur de batterie et des batteries soient propres et non endommagés ou pliés.
- Que la batterie ne soit pas cassée ou endommagée.
- Que la fiche du chargeur de batterie soit correctement branchée dans la prise de la batterie.

Dans le cas o il n'est pas possible de recharger la batterie:

- Contrôlez que la tension de la prise soit active. Branchez si nécessaire à un autre connecteur.
- Vérifiez que le contact préposé soit correctement branché à la prise.
- S'il n'est toujours pas possible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur ITALJET le plus proche pour faire contrôler l'appareil.

IMPORTANT:

La batterie fournie est rechargée sur environ 80% de sa capacité. Elle développe sa capacité maximum après 5 cycles environ de recharge/décharge.

ATTENTION:

- La batterie et le chargeur de batterie du vélo sont coordonnés entre eux; par conséquent, ne rechargez pas votre batterie avec d'autres appareils.
- Protégez la batterie contre les heurts et contre l'humidité.
- Avant de brancher le chargeur de batterie au courant électrique, contrôlez que la tension de votre réseau d'alimentation corresponde à la tension indiquée sur la plaquette de données du chargeur de batterie.
- La durée de vie maximum de la batterie s'obtient en la chargeant à une température comprise entre +10°C et +30°C.
- L'utilisation intense peut surchauffer la batterie. Avant de recharger la batterie, faîtes-la refroidir à température ambiante pendant 30 minutes environ.

AVVERTISSEMENT:

- Garder loin de la portée des enfants.
- Ne pas ouvrir ou démonter la batterie.
- Ne pas utiliser d'objets métalliques sur la batterie car ils pourraient provoquer des court-circuits.
- Ne pas plonger la batterie dans des liquides.

ATTENTION:

L'usage de tout appareil électrique comporte l'observation de certaines règles fondamentales. En particulier:

- Ne pas toucher le chargeur de batterie avec les mains mouillées ou humides.
- Ne pas utiliser le chargeur de batterie à pieds nus.
- Ne pas tirer sur le câble d'alimentation pour débrancher la fiche de la prise de courant.
- Ne pas laisser l'appareil exposé aux agents atmosphériques (pluie, soleil, etc.).
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes inaptes jouer avec l'appareil, à moins qu'ils ne soient surveillés.
- Les batteries usées ou inutilisables ne doivent pas être brûlées! Risque d'explosion!

ATTENTION:

RISQUE DE BRULURE

- En cas de perte et/ou de fuite d'électrolyse, ne pas utiliser la batterie.

ATTENTION:

PREMIER SECOURS

Si les yeux entrent en contact avec des acides , rincer abondamment avec de l'eau claire pendant quelques minutes! Consulter immédiatement un médecin.

Si la peau ou les vêtements entrent en contact des acides, laver immédiatement avec de l'eau claire et du savon ou avec un neutralisateur acide, et rincer abondamment sous l'eau du robinet. En cas d'ingestion d'acides, consulter immédiatement un médecin.

NOTE:

Les batteries usées sont sujettes à la collecte obligatoire. La batterie contient des métaux lourds toxiques et elle est par conséquent sujette au traitement spécial des déchets. Votre revendeur ITALJET s'occupera de l'élimination des batteries usées.

CONSEILS POUR L'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Pour garantir une plus longue durée de vie de la batterie, il faut suivre les règles suivantes:

- Le chargeur de batterie ne fonctionne pas sous une température de 0°C et au-delà de +60°C. Il est préférable de mettre en marche le chargeur de batterie à température ambiante.
- Le chargeur de batterie est contrôlé par un micro-ordinateur muni de fonctions multiples de contrôle et de monitorage.
- Le chargeur de batterie interrompt automatiquement le processus de recharge lorsque la batterie est entièrement rechargée.

Cela signifie que les auto-décharges* de la batterie ne sont pas compensées. De cette façon, la batterie ne se place jamais en état de surcharge.
Cependant, il est recommandé de mettre la batterie en recharge seulement lorsque le véhicule doit être utilisé dans un futur proche (d'ici quelques jours).

AVVERTISSEMENT:

- Ne laissez en aucun cas la batterie en recharge pendant de longues périodes d'inutilisation.
- Conservez la batterie inutilisée rechargée (par exemple en hiver) dans des lieux secs.
- Rechargez tous les deux mois, même si vous n'utilisez pas votre vélo.
- Ne laissez jamais la batterie entièrement déchargée pendant plus de 24 heures.

AVVERTISSEMENT:

Le non respect de ces prescriptions peut entraîner la décharge complète de la batterie.
Une batterie entièrement déchargée peut ne pas maintenir la recharge.
Il est conseillé de ne jamais décharger entièrement la batterie afin d'augmenter sa durée.

NOTE:

*auto-décharge
A cause des processus chimiques à l'intérieur des compartiments étanches, la batterie se décharge automatiquement en fonction de la période de recharge effectuée et des conditions ambiantes (température t humidité).
Cela se traduit en un parcours de courte durée à travers une propulsion à moteur électrique.

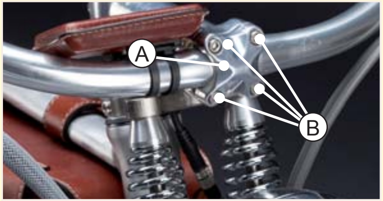
DÉBALLAGE DU VÉLO

Après retiré l'emballage et avant toute utilisation, vérifiez l'intégrité mécanique de la bicyclette et de tous ses accessoires. La gaine et la fiche du câble d'alimentation du chargeur de batterie ne doit pas présenter de fissures ou de ruptures.
Dans le cas contraire, n'essayez pas d'utiliser le chargeur de batterie, débranchez immédiatement la fiche de la prise de courant et amenez l'appareil auprès d'un centre de service après-vente autorisé pour les contrôles nécessaires.
Les éléments de l'emballage (sacs plastique, polystyrène expansé, clous, etc) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils représentent une source potentielle de danger.

ATTENTION:

Cet appareil doit être destiné à l'usage pour lequel il a été expressément conçu. Tout autre usage sera considéré abusif et par conséquent
dangereux. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable des éventuels dommages dérivant d'un usage abusif, erroné et impropre.

ASSEMBLAGE DU GUIDON



NOTE:

Avant de procéder à l'assemblage du guidon, vérifiez que la clé de démarrage de la batterie soit en position OFF.

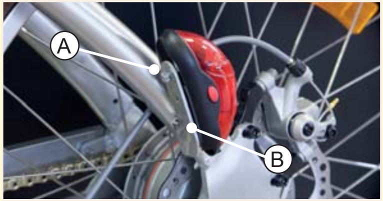
- Positionnez le guidon comme indiqué en figure et assemblez la potence (A) à l'aide des 4 vis (B).
- Serrer les 4 vis.

ASSEMBLAGE DES PÉDALES



Lors de l'assemblage des pédales, vérifiez d'abord leur filetage.
La pédale de gauche est munie d'un filet gauche et il est donc nécessaire de la visser vers la droite.
La pédale de droite par contre est munie d'un filet droit et il est donc nécessaire de la visser vers la gauche.
Les pédales portent, à proximité de la jonction d'assemblage, le sigle correspondant:
(L) pour le côté gauche , (R) pour le côté droit.
Serrer les pédales avec une clé SW 15 en correspondance du siège (C).

ASSEMBLAGE DU PHARE ARRIÈRE



Assembler le phare arrière en vissant la vis (A) à travers la bride de support (B).

RÉGLAGE DE LA SELLE

La selle peut être réglée aussi bien en hauteur qu'en inclinaison.
Pour régler la selle en hauteur, procéder de la façon suivante:

- Desserrer la vis de blocage (3).
- Choisir la hauteur désirée et fixer en serrant.
- La vis de blocage (3) doit être serrée avec une forte pression.

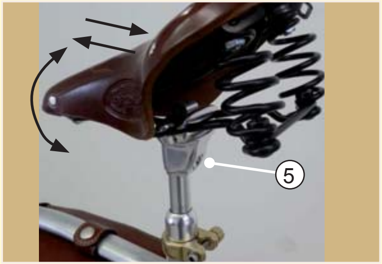


AVVERTISSEMENT:

La selle peut être levée au maximum jusqu'au signe (4) indiqué sur la tige, au-delà duquel la tige sortira de son logement.

Pour régler l'inclinaison de la selle en hauteur, procéder de la façon suivante:

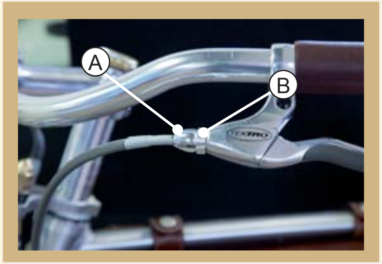
- Desserrer la vis (5).
- Positionnez la selle dans la position horizontale désirée en la déplaçant en avant ou en arrière pour obtenir l'inclinaison souhaitée.
- Serrer la vis (5).



RÉGLAGE DES LEVIERS DES FREINS

Le vélo Ascot est équipé de deux freins à disque, un avant et un arrière.
Pour effectuer le réglage du levier du frein arrière/avant, procéder de la façon suivante:

- Si le levier du frein avant/arrière est trop souple, tournez la vis de réglage (A) vers la gauche.
- Vérifiez la tension du levier et serrez la frette de blocage (B).



NOTE:

Si le levier du frein est trop dur, procéder dans le sens inverse.

ATTENTION:

Risque de chutes et d'accidents.
La présence d'huile ou de gras sur les disques du frein réduit l'action de freinage et crée des situations de conduite dangereuse, de chutes et d'accidents.

- Les disques du frein doivent être immédiatement nettoyés.
- En forçant avec les mains, tirez la pince du frein de façon alternée dans toutes les directions. La pince du frein ne doit pas bouger.
- A l'arrêt, actionnez le levier du frein correspondant en le maintenant tiré. Le point de compression ne doit pas changer.
- Contrôlez visuellement le système de freinage en partant du levier jusqu'aux câbles et aux freins.
- Vérifiez que le disque du frein ne soit pas endommagé. Il ne doit présenter aucun cran, rupture, rayures profondes et autres dommages mécaniques.
- Soulevez d'abord la roue avant, puis celle arrière en les faisant tourner avec la main. La rotation du disque du frein doit être fluide.

ATTENTION:

Risque de chutes et d'accidents.
Un actionnement trop énergique du frein peut causer le blocage des roues et engendrer des glissages ou des renversements.

- Il est nécessaire de familiariser avec l'actionnement des freins. Commencez en pédalant lentement et en actionnant les leviers des freins avec modération.
- Effectuez ces exercices de freinage sur des terrains roulants peut fréquentés.
- Dosez les freins et actionnez simultanément les deux leviers.

NOTE:

Les freins à disque développent entièrement leur action de freinage après une certaine "phase de rodage". La règle générale est la suivante:

- Les freins sont considérés comme “rodés” au bout d'environ 30 freinages rapides et complets en partant d'une vitesse d'environ 20 km/h.
- Evitez les longues sorties tant que le système de freinage n'est pas rodé. Quand le système de freinage est "rodé", vous disposerez d'une force de freinage très élevée. Un actionnement trop énergique des leviers du frein peut entraîner le blocage des roues.

Environ 65% de la force de freinage totale s'obtient avec le frein avant.
La performance de freinage maximum s'obtient en actionnant les deux leviers

en même temps.

RÉGLAGE DES PINCES FREINS

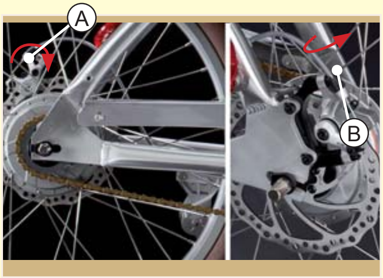
Pour optimiser le réglage des freins, effectuez le réglage de la pince frein sur les deux pastilles, en procédant comme suit:

Pastille de droite

- Tournez vers la droite la vis (A) à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm jusqu'à ce que la pastille frein soit à une distance de 1 mm du disque.

Pastille de gauche

- Tournez vers la gauche la frette en plastique (B) jusqu'à ce que la pastille frein soit à une distance de 1 mm du disque.



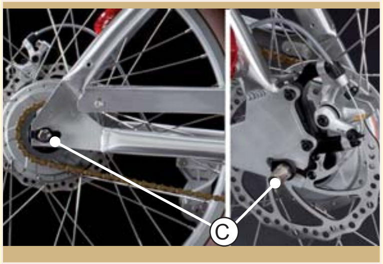
NOTE:

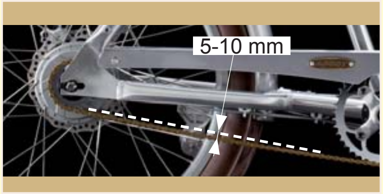
Si nécessaire, effectuez ce réglage sur les deux pinces frein.

RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

La chaîne doit être correctement tendue et tourner sans obstacles ou durcissements.

- Le réglage correct se fait en desserrant les écrous de blocage (C) de la roue arrière. En se plaçant derrière le vélo, tendre la chaîne et vérifier la présence d'une panse par rapport à la ligne de 5 à 10 mm.
- A la fin, serrer les écrous de blocage (C).





LAVAGE ET LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE

Demandez à une autre personne de soulever la roue arrière de façon à ce que le vélo ne soit plus en contact avec le sol.

- Tournez lentement le levier de la pédale dans le sens de la marche.
- Versez quelques gouttes de détergent pour chaînes sur un chiffon en coton propre et sans peluches et frottez la chaîne.
- Répétez cette opération avec un coin propre du chiffon jusqu'à ce que la chaîne soit propre.
- Appliquez une petite quantité de lubrifiant spècial sur les joints de la chaîne.

NOTE:

S'il y a encore du détergent entre les mailles de la chaîne, le nouveau lubrifiant perd ses caractéristiques et devient donc inefficace.

ATTENTION:

Risque de chutes et d'accidents
Si on utilise une quantité excessive de lubrifiant ou un produit inapproprié, ce dernier peut glisser sur le disque du frein et le salir, en réduisant considérablement l'efficacité du freinage.

- Eliminez le lubrifiant en excès sur la chaîne à l'aide d'un chiffon en coton propre, sec et sans peluches.
- Nettoyez la jante et le disque du frein avec un dégraissant adéquat.
- Consultez Votre revendeur de confiance.

NOTE:

Sur les bicyclettes, le lubrifiant destiné aux chaînes des motocycles provoque le coincement de la chaîne et des composants de la transmission.
Utilisez toujours des lubrifiants spécialement conçus pour les chaînes de bicyclettes.

- Nettoyez manuellement la saleté résiduelle à l'aide d'un chiffon en coton propre et sans peluches, en utilisant un détergent adéquat.
- Vaporisez sur toute la chaîne une cire en spray appropriée ou un produit de protection analogue.

ATTENTION:

Risque de chutes et d'accidents
La présence de cire en spray ou d'autres produits de protection sur les disques des freins réduit considérablement l'efficacité du freinage.
Nettoyez les disques des freins avec un dégraissant adéquat. Consultez Votre revendeur de confiance.
Ces composants ne doivent pas être traités avec des produits de protection:

- Disques frein.
- Poignées, leviers des freins et de la boîte de vitesses.
- Selle.
- Pneus.

LUBRIFICATION GUIDE RESSORTS FOURCHE

Pour effectuer un entretien correct de l'amortisseur avant, il faut traiter les parties de coulissement avec une solution de lubrifiant en spray au silicone.
Pour cela, il faut comprimer la fourche de façon à ce qu'elle s'abaisse, en laissant la partie supérieure des tiges découverte. Il est alors possible de lubrifier.



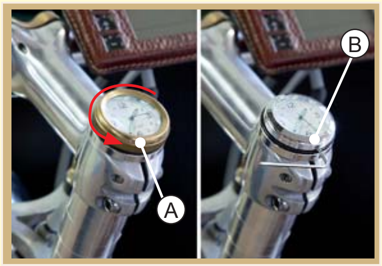
EXTRACTION MONTRE

En cas de réglage ou de remplacement de la batterie de la montre analogique, procéder de la façon suivante.
Extraction montre analogique:

Pour extraire la montre de son siège, tourner la frette de blocage (A) vers la gauche. A l'aide de la clé hexagonale fournie en dotation, dévisser l'écrou de sécurité de la montre (B). Extraire la montre.

ATTENTION:

Durant cette phase, faire très attention aux composants de la montre car ils sont très délicats.



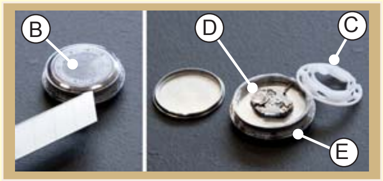
Réglage de l'heure:

Extraire la couronne jusqu'au déclic et régler l'heure désirée. A la fin de cette opération, pousser la couronne dans sa position initiale.

Remplacement de la pile:

Après avoir extrait la montre de son siège:

- Retirer le couvercle (B) en le soulevant à l'aide d'une petite lame introduite dans son siège.
- Extraire la protection blanche (C).
- Remplacer la pile (D) avec une nouvelle pile.
- Introduire de nouveau la protection blanche et refermer la caisse de la montre (E) avec son couvercle, en faisant coïncider la fissure présente sur le couvercle avec l'axe de la couronne.



ATTENTION:

Utilisez exclusivement des pièces de rechange originales.

ATTENTION:

Ne jetez pas les piles dans les déchets domestiques et ne les abandonnez pas dans l'environnement.
N'éliminez pas les piles dans un incinérateur car elles pourraient exploser.

CONTRÔLE ET GONFLAGE DES PNEUS

Contrôle des pneus:
Vérifiez l'absence de dommages externes, de corps étrangers et d'usure sur les pneus:

- La surface du pneu doit avoir son profil original.
- Il ne faut pas entrevoir la trame du pneu qui se trouve sous la couche de caoutchouc.
- Il ne doit pas y avoir de crevasses ou de signes de détérioration.
- Enlevez les éventuels corps étrangers (épines, cailloux, fragments de verre ou similaires).

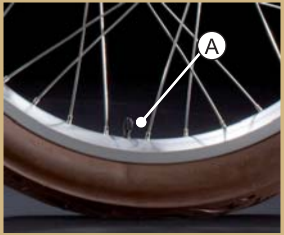
Vérifiez si après cette opération, il y a des fuites d'air.
En cas de fuite d'air, il est nécessaire de remplacer la chambre à air. Contactez votre revendeur de confiance ITALJET.

NOTE:

Plus le poids du corps et le chargement sont lourds et plus la pression pneumatique doit être élevée.
Les valeurs de référence sont indiquées dans le tableau suivant. Considérez toutefois que ces valeurs sont purement indicatives. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur de confiance ITALJET.
Par ailleurs, respectez toujours la pression minimum et maximum indiquée sur les pneus.

PRESSION PNEUMATIQUE CONSEILLEE	
Avant	1,8/2,2 bars
Arrière	2,2/2,7 bars

Gonflage des pneus:



- Dévissez le capuchon de sécurité (A) sur la pointe de la soupape.
- Contrôlez la pression avec un mesureur pour pneus ou avec une pompe munie d'un manomètre.

NOTE:

Demandez éventuellement au revendeur spécialisé de vous montrer comment utiliser l'instrument de mesurage de la pression.

- Si la pression est insuffisante, augmentez la pression.
- Si la pression est excessive, réduisez la pression en la déchargeant à travers la soupape.
- Contrôlez alors de nouveau la pression.
- Revisser correctement le petit écrou de sécurité sur la pointe de la soupape.
- Revissez le capuchon de sécurité (A) sur la soupape.

NOTE:

A l'aide d'une pompe pour bicyclettes munie d'un manomètre, vous pourrez monitorer la pression de l'air déjà en phase de pompage. Faîtes d'abord sortir un peu d'air du pneu, puis augmentez la pression jusqu'à la valeur désirée.

LAVAGE DE LA BICYCLETTE ÉLECTRIQUE

ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, extraire la clé de démarrage afin de s'assurer que le moteur soit éteint.

ATTENTION:

Un soin et un nettoyage insuffisants peuvent entraîner des situations de conduite dangereuses, des chutes et des accidents.
Traitez soigneusement votre vélo comme décrit dans les instructions.

ATTENTION:

La corrosion, qui peut concerner aussi les parties inoxydables, peut provoquer de sérieux dommages aux composants de sécurité du vélo, en causant des ruptures pendant la marche. La conséquence peut être une chute dangereuse.
La corrosion se forme, entre autre, par effet du sel, par exemple avec l'air marin près des côtes ou avec le sel antigel durant l'hiver par effet d'une atmosphère corrosive, comme par exemple dans les zones industrielles.
Protégez votre vélo contre tout contact avec des substances corrosives en utilisant une cire en spray ou un produit de protection analogue.

ATTENTION:

Pour le lavage, n'utilisez pas de jets de vapeur/machines à nettoyer à haute pression. Un jet d'eau à forte pression peut endommager votre vélo ou provoquer un court-circuit (risque d'incendie).

NOTE:

Un entretien correct augmente l durée de vie du vélo et de ses composants.
Pour le lavage, utilisez exclusivement un jet d'eau délicat ou un seau d'eau et une éponge.
Utilisez seulement de l'eau propre douce ou dessalée. N'utilisez pas d'eau salée (comme par exemple de l'eau de mer).

NOTE:

Avec beaucoup de détergents et en présence d'une légère saleté, il suffit de vaporiser le produit et de le rincer après l'avoir laissé agir pendant le temps prescrit.
Il est ensuite possible d'éliminer la saleté obstinée avec un pinceau pour radiateurs, avant de rincer.

NOTE:

Les agents détergents, lubrifiants et de protection sont des produits chimiques. Certains de ces produits peuvent endommager votre vélo.

- Utilisez seulement des produits conçus exclusivement pour les vélos.
- Vérifiez que les produits n'agressent pas la peinture ou les parties en caoutchouc, en plastique, en métal, etc. Consultez votre revendeur de confiance.
- Suivez scrupuleusement les indications des producteurs.

ENTRETIEN DES PARTIES EN CUIR

Maintenir en bon état les parties en cuir est plutôt simple, il suffit de les dépoussiérer souvent avec une brosse souple ou avec un chiffon et de les cirer de temps en temps.
Avant tout, elles ont besoin d'être constamment hydratées pour les maintenir souples et brillantes. Ne pas utiliser de crèmes de protection colorées, qui risqueraient de tacher le cuir mais il est préférable d'utiliser plutôt un cirage neutre.
Appliquer le cirage neutre à l'aide d'un chiffon sec et souple sur toute la surface à traiter, en frottant bien de façon à le faire pénétrer dans le cuir.
Il est utile de répéter cette opération toutes les deux ou trois semaines ou, quoi qu'il en soit, chaque fois qu'il vous semble que le cuir est terne et opaque.

⚠ NOTE:

Les éventuelles rayures ou taches peuvent être traitées en utilisant un produit coloré de la même teinte.
Pour traiter les taches d'encre ou d'une autre nature, utilisez des produits spéciaux contre les taches présents sur le marché ou tamponnez la zone intéressée avec un produit détachant spécifique en faisant un essai préalable sur un angle de la zone afin de vérifier les effets.

Lait et cuir

Pour empêcher que le cuir aient des crevasses, avant d'y passer le cirage neutre, il est possible de passer dessus un tampon de coton imbibé de lait; le cuir s'assouplit et s'hydrate.

ENTRETIEN PROGRAMME

NOTE:

Un entretien impropre ou la non exécution des opérations d'entretien conseillées augmente le risque d'accidents ou d'endommagements du vélo. Utilisez toujours des pièces de rechange originales **ITALJET.**
L'utilisation de pièces de rechange non originales peut accélérer l'usure du vélo et réduire sa durée de vie. La non exécution des opérations recommandées ou l'utilisation de pièces de rechange non originales peut comporter la non opérativité de la garantie légale.

IMPORTANT:

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

ITALJET, afin de protéger les intérêts de la communauté, sensibilise ses Clients et les opérateurs de l'assistance technique afin qu'ils adoptent des modalités d'emploi du véhicule et d'élimination de ses composants, dans le plein respect des normes en vigueur en terme de pollution environnementale, d'élimination et de recyclage des déchets.

Les opérations d'entretien et de contrôle les plus importantes sont reportées dans ce manuel.
Il est indispensable d’effectuer ces opérations pour garantir l'efficacité et la sécurité du vélo.
Il pourrait s'avérer nécessaire d'augmenter ou de diminuer ces opérations d'entretien en fonction des conditions climatiques, du terrain, de la situation géographique et de l'emploi individuel.
Certaines opérations peuvent être effectuées par l'utilisateur, à condition qu'il possède les compétences nécessaires et, dans tous les cas, seulement dans les cas où cela est expressément prévu dans le manuel.
Dans tous les autres cas, faites effectuer les opérations auprès d'un centre agréé ITALJET.

CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET GARANTIE

Modèle

____

Code de la clé (entier)

____

Timbre Concessionnaire

____

Données client

*Nom
(Raison Sociale) ______________________________

*Prénom ______________________________

*Rue/Place ______________________________

*Commune ______________________________

*Province ______________________________

Code Postal ______________________________

*Téléphone ______________________________

Code Fiscale / N. TVA______________________________

*e-mail ______________________________

Date départ garantie ______________________________

* Rubriques obligatoire

A la charge du Concessionnaire

Le véhicule a été préparé pour la livraison en effectuant toutes les opérations prévues et il a été équipé des accessoires fournis en dotation. Toutes les normes de garantie ont été illustrées au client et le manuel de mode d'emploi et d'entretien lui ont été remis.

Signature ______________________________

Date ______________________________

A la charge du client final

Le véhicule ne présente pas de défauts esthétiques.
J'ai reçu le manuel de mode d'emploi et d'entretien et les conditions générales de la garantie, que j'ai entièrement acceptées, m'ont été illustrées.
J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées sur la page initiale de ce manuel, au paragraphe "informations sur la protection des données personnelles".

Signature ______________________________

*Date ______________________________

copie pour le concessionnaire

NOTES

....

....

....

....

....

....

....

....

CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET GARANTIE

Modèle

___

Code de la clé (entier)

___

Timbre Concessionnaire

___

Données client

*Nom
(Raison Sociale) ___

*Prénom ___

*Rue/Place ___

*Commune ___

*Province ___

Code Postal ___

*Téléphone ___

Code Fiscale / N. TVA ___

*e-mail ___

Date départ garantie ___

A la charge du Concessionnaire

Le véhicule a été préparé pour la livraison en effectuant toutes les opérations pré-vues et il a été équipé des accessoires fournis en dotation. Toutes les normes de garantie ont été illustrées au client et le manuel de mode d'emploi et d'entretien lui ont été remis.

Signature ___

Date ___

A la charge du client final

Le véhicule ne présente pas de défauts esthétiques.
J'ai reçu le manuel de mode d'emploi et d'entretien et les conditions générales de la garantie, que j'ai entièrement acceptées, m'ont été illustrées.
J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées sur la page initiale de ce manuel, au paragraphe "informations sur la protection des données personnelles".

Signature ___

*Date ___

* Rubriques obligatoire

copie à conserver dans le Manuel

NOTES

....

....

....

....

....

....

....

....

NOTES

NOTES

LP Graphics

ITALJET

DREAM BIKES SINCE 1959

Via dell’artigianato 7/A -7/B
40064 Ozzano Emilia - Bologna
ITALY
Tel.+39 051 272706
Fax.+39 051 19901919